



2/2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 - ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА У ЗОНИ МОСТА	
Инвеститор:	Република Србија, ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Објекат:	Друмски мост Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18
Врста техничке документације:	ИДП - Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/2 - Пројекат уклапања пута у зони моста
За грађење/извођење радова:	Радови на реконструкцији моста Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник
Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о. , Устаничка 128а, 11000 Београд, П131Г2, П131С1, П132Г1
Одговорно лице пројектанта:	Бранка Дамјановић, дипл.ек.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 N008 14
Потпис:	
Број дела пројекта:	П-94/1
Место и датум:	Београд, јун 2021. године

»ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА«

Друштво за пројектовање и инжењеринг

"Шидпројект" ДОО Шид

Број
техничке контроле: **68/21-ТК**
Датум: **29.10.2021.**

Вршилац
техничке контроле:



Никола Логарушић, дипл. инж. грађ.
лиценца бр. 315 И00678 19

Заступник вршиоца
техничке контроле:



Сања Спасојевић, дипл. инж. арх.

2/2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА У ЗОНИ МОСТА

2/2.1.	Насловна страна пројекта уклапања пута у зони моста
2/2.2.	Садржај пројекта уклапања пута у зони моста
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта пројекта уклапања пута у зони моста
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта уклапања пута у зони моста
2/2.5.	Текстуална документација
	2/2.5.1. Технички извештај
2/2.6.	Нумеричка документација
	2/2.6.1. Табеларне доказнице количина 2/2.6.2. Предмер радова 2/2.6.3. Предрачун радова 2/2.6.4. Списак координата тачака
2/2.7.	Графичка документација
	Цртеж број 1. Прегледна карта..... P=1:25000; P=1:2500 Цртеж број 2. Ситуационо решење P=1:500 Цртеж број 3. Подужни профил P=1:500/50 Цртеж број 4. Типски попречни профили P=1:50; P=1:10 Цртеж број 5. Попречни профили..... P=1:100 Цртеж број 6. Нивелациони план (e=2.5 cm) P=1:500


2/2.3.РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Пројекта уклапања пута у зони моста који је део Идејног пројекта за Реконструкцију објекта Друмски мост Каракај преко реке Дрине на државном путу ІБ реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18** одређује се:

Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. број лиценце 315 N008 14

Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд, П131Г2, П131С1, П132Г1
Одговорно лице/заступник:	Бранка Дамјановић, дипл.ек.
Потпис:	
Број техничке документације:	П-94/І
Место и датум:	Београд, јун 2021. године

2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА У ЗОНИ МОСТА

Одговорни пројектант пројекта уклапања пута у зони моста који је део идејног пројекта за реконструкцију објекта - Друмски мост Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18

Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-23668-LOC-1/2018, 350-02-00344/2018-14 од 27.09.2018. године;
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:
ИДП

Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

315 N008 14

Потпис:



Број техничке документације: **П-94/1**

Место и датум:

Београд, јун 2021. године

2/2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

- 1.1 Објекат:** Друмски мост Каракај преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 26 на граничном прелазу Мали Зворник
- 1.2 Инвеститор:** ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
- 1.3 Пројектна организација:** ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о, Београд, Устаничка 128а.
- 1.4 Одговорни пројектант:** Андрија Лукић дипл.грађ.инж.
- 1.5 Врста техничке документације:** ИДП - Идејни пројекат

2. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА

За израду овог пројекта на располагању су биле следеће подлоге:

- Пројектни задатак;
- Карта подручија;
- Геодетски снимак постојећег стања;
- Обилазак терена, прикупљање потребних података и усаглашавање решења са тереном;
- Важећи закони, правилници, прописи, стандарди и норме квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације.

3. ОПШТИ (УВОДНИ) ДЕО

Друмски мост Каракај преко реке Дрине налази се између два гранична прелаза, Малог Зворника на територији Републике Србије и Каракаја на територији Босне и Херцеговине (Републике Српске). Пут на коме се налази предметни мост према референтном систему Републике Србије категорисан је као државни пут IB реда бр. 26. Крај овог овог путног правца налази се на средини моста у чвору 2620 (Граница БиХ/СРБ-Мали Зворник).

Ширина постојећег коловоза на мосту износи 7.00 m а након моста на страни Републике Србије се шири ка кабинама пасошке контроле на граничном прелазу, док на страни Босне и Херцеговине се врши проширење коловоза имајући у виду кружну кривину малог радијуса. Ширина постојећих пешачких стаза на мосту износи 1.85 m, тако да укупна ширина постојећег моста износи 10.70 m. На страни Босне и Херцеговине одмах након моста у дужини од 2.00 m обостарано налазе се постојеће пешачке стазе које имају функцију спровођења пешака до степеница које воде до граничног прелаза. На страни на страни Републике Србије пре моста са десне стране налази се пешачка стаза у дужини од 1.25 m како би пешаци са моста дошли до платоа граничног прелаза. Попречни пад постојећег коловоза је двостран. Постојећи застор на коловозу је асфалт променљиве дебљине изведен преко хидроизолације дебљине 1cm.

Према захтеву Инвеститора потребно је урадити пројекат реконструкције моста, па је због радова на мосту, односно извођења нових асфалтних слојева потребно урадити пројекат уклапања пута у зони моста што је и предмет овога пројекта.

4. ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА

Имајући у виду да се гранични прелаз Мали Зворник на територији Републике Србије налази на 20 m са једне стране моста, а да се са друге стране моста пут налази у кривини радијуса $R=40.00$ m за који је предвиђена рачунска брзина од 30 km/h, односно да се ради о делу пута на коме се не развијају веће брзине, рачунска брзина није усвојена јер сами елементи пута у овом случају значајно не утичу на безбедност саобраћаја.

Обзиром да се ради о уклапању пута у зони моста (15.13 m на страни Републике Србије и 40.70 m на страни Босне и Херцеговине) осовина пута задржана је у максималној мери према постојећој. На почетку уклапања у постојеће стање на km 145+614.35, гледано у правцу раста стационаже, осовина је у правцу све до темена T2 које се налази након моста, где се правац ломи под углом $19^{\circ}29'33''$ и где је извршено заобљење хоризонталном кривином радијуса $R=40.00$ m са прелазницом $L=25.00$ m. Ширина коловоза задржана је према постојећој односно на мосту 7.00 m, а одмах након моста са обе стране се шири ка постојећим ширинама на местима уклапања у постојеће стање. Пројектом је такође предвиђено рушење постојећих пешачких стаза (поглавље 3.) и израда нових у истој дужини из разлога новог пројектованог нивелационог решења коловоза.

Ситуационо решење са свим потребним елементима урађено је на снимљеној катастарско топографској подлози $P=1:500$ које је приложено у пројекту. У пројекту су приложени сви потребни елементи за обележавање трасе на терену (координате оперативног полигона, координате темена и координате осовинских тачака профила,...).

Новопроектована нивелета на мосту вођена је тако да се на свим профилима испоштује минимална дебљина асфалтног слоја 8 cm хидроизолацијом 0.5 cm, након уклапања постојећег асфалта са хидроизолацијом. Од почетка уклапања у постојеће стање на km 145+614.35 нивелета је у нагибу 3.20% све до km 145+630.97, где се ломи са $\Delta i=-2.65\%$, и где је заобљена радијусом вертикалне кривине $R_{v_{konv.}}=500.00$ m. Након тога, односно на самом објекту нивелета је у нагибима 0.55%, 0.75% и 0.66%, са два прелома на km 145+699.71 и km 145+837.95. На овим преломима нису вршена вертикална заобљења из разлога премалог скретног угла ($\Delta i=-0.20\%$ и $\Delta i=0.09\%$). На km 145+958.27 се ломи са $\Delta i=-1.55\%$, где је заобљена радијусом вертикалне кривине $R_{v_{konv.}}=900.00$ m, након чега је у нагибу -0.89% до уклапања у постојеће стање на km 145+996.58.

Целокупни подужни профил приказан је у пројекту са нагибима нивелете, котама терена и нивелете.

Попречни профил

- Ширина коловоза на мосту износи 7.00 m
- Ширина коловоза на страни Републике Србије од уклапања у постојеће стање до моста (од km 145+614.35 до km 145+145+633.82) износи 7.00 - 21.11 m
- Ширина коловоза на прелазници након моста (од km 145+961.63 до km 145+986.63) се шири са 7.00 m на 8.40 m и задржава ту ширину до до уклапања у постојеће стање,
- Ширина пешачке стазе износи 1.80 m (ширина простора за пешаке 1.50 m);
- Попречни нагиб коловоза на мосту је двостран и износи 1.50%.
- Витоперење је вршено са обе стране моста од уклапања на постојеће стање до обалног стуба а рампе витоперења се крећу од 0.202% до 0.738%.

У графичком делу пројекта попречни профили су презентовани у два прилога:

- Сви попречни профили су рачунски обрађени у размери $P=1:100$ са свим потребним котама и димензијама;
- Приложени су и типски попречни профили у размери $P=1:50$ са свим потребним детаљима и карактеристикама.

Одводњавање се врши површински, преко подужног и попречног нагиба коловоза до локација постојећих сливника који ће бити замењени новим. Сливници су обрађени у свесци 2/1. Пројекат моста. У пројекту је приложен нивелациони план на коловозу ($e=2.5\text{cm}$).

Радови на коловозној конструкцији обухватају следеће:

- стругање постојећег асфалта променљиве дебљине,
- израду изравнавајућег слоја од асфалт бетона АБ11 променљиве дебљине (мин. 4 cm),
- израду хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11с d=4 cm,

Радови на пешачкој стази ван моста:

- рушење постојеће пешачке стазе,
- израду слоја дробљеника 0/31,5 mm d=25 cm
- израду слоја од асфалт бетона АБ11 d=4 cm.

Табеларним доказницама и збирним предмером у коме су неке доказнице количина, обухваћени су и презентовани у пројекту сви радови на уклапању пута у зони моста. Важно је напоменути да су предмером у овој свесци, од радова који се изводе на самом објекту обухваћене количине стругања асфалта као и израда изравнања и хабајућег слоја. Предмери су урађени на основу техничких решења и презентовани у збирном предмеру кроз позиције са следећим поглављима:

1. Предходни радови
2. Одводњавање
3. Коловозна конструкција

На основу збирног предмера радова и актуелних цена урађен је предрачун радова.

5. ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

У свему што није посебно наглашено овим Техничким извештајем, треба сматрати меродавним прилоге из пројекта. Уколико се током радова покаже да су потребна нека разјашњења у вези са овим пројектом, надзорни орган ће о томе писмено обавестити пројектанта и затражити његово мишљење.

Измене пројекта или његових делова без писмене сагласности пројектанта нису дозвољене. Уколико се такве измене ипак изврше, одговорност за евентуалне последице сноси лице које је измене наредило, одобрило или извршило.



Одговорни пројектант:

Андрија Лукић дипл.грађ.инж.

2/2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.6.1. ТАБЕЛАРНЕ ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА

број профила	стационажа	размак профила		ВРСТА РАДОВА (ПОЗИЦИЈА)								
				Стругање асфалта [Fstr]			Изравнање - АБ11 [Fizr]			АБ11с [Lab]		
		између проф.	средњи размак	КОЛИЧИНЕ РАДОВА								
				у пр.	између	збирно	у пр.	између	збирно	у пр.	између	збирно
				m ²	m ²	m ³	m ²	m ²	m ³	m ¹	m ¹	m ²
1	145+614.35	0.00	3.90	0.84	3.28	3.28	0.00	0.00	0.00	21.11	82.33	82.33
2	145+622.15	7.80	7.57	0.30	2.27	5.55	0.22	1.66	1.66	13.89	105.08	187.41
3	145+629.48	7.33	4.87	0.19	0.92	6.47	0.09	0.44	2.10	7.31	35.56	222.97
4	145+631.88	2.40	5.18	0.45	2.33	8.80	0.39	2.02	4.12	7.06	36.61	259.58
5	145+639.85	7.97	7.74	0.52	4.02	12.83	0.64	4.95	9.07	7.00	54.15	313.72
6	145+647.35	7.50	6.44	0.49	3.16	15.98	0.60	3.86	12.94	7.00	45.08	358.80
7	145+652.73	5.38	5.80	0.49	2.84	18.83	0.50	2.90	15.84	7.00	40.63	399.44
8	145+658.96	6.23	6.50	0.39	2.54	21.36	0.44	2.86	18.70	7.00	45.53	444.97
9	145+665.74	6.78	6.87	0.48	3.30	24.66	0.46	3.16	21.86	7.00	48.06	493.03
10	145+672.69	6.95	6.57	0.54	3.55	28.21	0.38	2.50	24.36	7.00	45.99	539.02
11	145+678.88	6.19	6.65	0.56	3.72	31.93	0.46	3.06	27.41	7.00	46.52	585.53
12	145+685.98	7.10	6.90	0.44	3.03	34.96	0.47	3.24	30.66	7.00	48.27	633.80
13	145+692.67	6.69	6.81	0.51	3.47	38.43	0.54	3.68	34.33	7.00	47.67	681.47
14	145+699.60	6.93	6.75	0.54	3.65	42.08	0.56	3.78	38.11	7.00	47.25	728.72
15	145+706.17	6.57	6.55	0.57	3.73	45.81	0.62	4.06	42.17	7.00	45.85	774.57
16	145+712.70	6.53	6.51	0.63	4.10	49.92	0.67	4.37	46.54	7.00	45.60	820.17
17	145+719.20	6.50	6.65	0.60	3.99	53.91	0.59	3.92	50.46	7.00	46.55	866.72
18	145+726.00	6.80	6.70	0.56	3.75	57.66	0.50	3.35	53.81	7.00	46.90	913.62
19	145+732.60	6.60	6.99	0.60	4.19	61.85	0.45	3.15	56.96	7.00	48.93	962.55
20	145+739.98	7.38	7.10	0.51	3.62	65.47	0.34	2.41	59.37	7.00	49.70	1012.25
21	145+746.80	6.82	6.36	0.51	3.24	68.72	0.42	2.67	62.04	7.00	44.52	1056.77
22	145+752.70	5.90	6.69	0.55	3.68	72.39	0.58	3.88	65.92	7.00	46.80	1103.57
23	145+760.17	7.47	6.80	0.44	2.99	75.39	0.67	4.56	70.48	7.00	47.60	1151.17
24	145+766.30	6.13	6.26	0.36	2.26	77.64	0.73	4.57	75.05	7.00	43.85	1195.02
25	145+772.70	6.40	6.60	0.43	2.84	80.48	0.82	5.41	80.46	7.00	46.20	1241.22
26	145+779.50	6.80	6.60	0.41	2.71	83.19	0.83	5.48	85.94	7.00	46.20	1287.42
27	145+785.90	6.40	6.60	0.45	2.97	86.16	0.72	4.75	90.69	7.00	46.20	1333.62
28	145+792.70	6.80	6.95	0.48	3.34	89.49	0.61	4.24	94.93	7.00	48.65	1382.27
29	145+799.80	7.10	4.19	0.47	1.97	91.46	0.51	2.14	97.07	7.00	29.33	1411.60
30	145+801.08	1.28	3.25	0.47	1.53	92.99	0.50	1.63	98.69	7.00	22.75	1434.35
31	145+806.30	5.22	5.81	0.50	2.91	95.89	0.43	2.50	101.19	7.00	40.67	1475.02
32	145+812.70	6.40	6.68	0.51	3.40	99.30	0.37	2.47	103.66	7.00	46.73	1521.75
33	145+819.65	6.95	6.57	0.39	2.56	101.86	0.38	2.50	106.16	7.00	46.02	1567.77
34	145+825.85	6.20	6.53	0.38	2.48	104.34	0.46	3.00	109.16	7.00	45.68	1613.45
35	145+832.70	6.85	7.00	0.38	2.66	107.00	0.49	3.43	112.59	7.00	49.00	1662.45
36	145+839.85	7.15	7.07	0.37	2.62	109.62	0.59	4.17	116.77	7.00	49.52	1711.97

број профила	стационажа	размак профила		ВРСТА РАДОВА (ПОЗИЦИЈА)									
				Стругање асфалта [Fstr]			Изравнање - АБ11 [Fizr]			АБ11с [Lab]			
		између проф.	средњи размак	КОЛИЧИНЕ РАДОВА									
				у пр.	између	збирно	у пр.	између	збирно	у пр.	између	збирно	
				m	m	m²	m²	m³	m²	m²	m³	m¹	m¹
37	145+846.85	7.00	4.11	0.49	2.02	111.63	0.64	2.63	119.40	7.00	28.80	1740.78	
38	145+848.08	1.23	2.92	0.56	1.64	113.27	0.61	1.78	121.18	7.00	20.44	1761.22	
39	145+852.69	4.61	5.58	0.47	2.62	115.89	0.38	2.12	123.30	7.00	39.03	1800.24	
40	145+859.23	6.54	6.48	0.53	3.43	119.32	0.35	2.27	125.57	7.00	45.36	1845.60	
41	145+865.65	6.42	6.71	0.38	2.55	121.88	0.33	2.22	127.78	7.00	47.00	1892.61	
42	145+872.66	7.01	7.10	0.55	3.91	125.78	0.44	3.12	130.91	7.00	49.70	1942.31	
43	145+879.85	7.19	5.41	0.54	2.92	128.70	0.49	2.65	133.56	7.00	37.87	1980.18	
44	145+883.48	3.63	3.07	0.58	1.78	130.49	0.57	1.75	135.31	7.00	21.52	2001.70	
45	145+886.00	2.52	4.61	0.59	2.72	133.21	0.62	2.86	138.17	7.00	32.27	2033.97	
46	145+892.70	6.70	6.88	0.49	3.37	136.58	0.79	5.43	143.60	7.00	48.13	2082.10	
47	145+899.75	7.05	7.00	0.41	2.87	139.45	0.74	5.18	148.78	7.00	49.00	2131.10	
48	145+906.70	6.95	6.48	0.44	2.85	142.29	0.76	4.92	153.70	7.00	45.33	2176.42	
49	145+912.70	6.00	5.89	0.53	3.12	145.42	0.62	3.65	157.35	7.00	41.23	2217.65	
50	145+918.48	5.78	3.63	0.45	1.63	147.05	0.49	1.78	159.13	7.00	25.38	2243.03	
51	145+919.95	1.47	3.81	0.44	1.68	148.72	0.47	1.79	160.92	7.00	26.67	2269.70	
52	145+926.10	6.15	6.39	0.45	2.88	151.60	0.55	3.51	164.43	7.00	44.73	2314.43	
53	145+932.73	6.63	6.52	0.35	2.28	153.88	0.44	2.87	167.30	7.00	45.67	2360.10	
54	145+939.15	6.42	6.21	0.55	3.42	157.30	0.57	3.54	170.84	7.00	43.47	2403.57	
55	145+945.15	6.00	6.78	0.49	3.32	160.62	0.55	3.73	174.57	7.00	47.43	2451.00	
56	145+952.70	7.55	4.17	0.55	2.29	162.91	0.38	1.58	176.15	7.00	29.16	2480.15	
57	145+953.48	0.78	1.59	0.47	0.75	163.66	0.39	0.62	176.77	7.00	11.13	2491.28	
58	145+955.88	2.40	6.36	0.24	1.53	165.18	0.28	1.78	178.56	7.00	44.55	2535.84	
59	145+966.21	10.33	9.62	0.14	1.35	166.53	0.29	2.79	181.35	7.26	69.84	2605.68	
60	145+975.12	8.91	10.25	0.07	0.72	167.25	0.19	1.95	183.29	7.76	79.50	2685.18	
61	145+986.70	11.58	10.73	0.15	1.61	168.86	0.00	0.00	183.29	8.40	90.13	2775.31	
62	145+996.58	9.88	4.94	0.34	1.68	170.54	0.00	0.00	183.29	8.40	41.50	2816.81	
						170.54				183.29			2816.81



Одговорни пројектант:

Андреја Лукић дипл.грађ.инж.

2/2.6.2. ПРЕДМЕР РАДОВА

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина
	1. ПРЕДХОДНИ РАДОВИ		
1.1.	Геодетско обележавање Геодетско обележавање (обнављање) трасе пре почетка радова, осигурање трасе, контролно снимање попречних профила и одржавање осигурања током трајања радова. Обрачун се врши паушално	пауш.	
1.2.	Рушење постојећих ивичњака Позиција обухвата уклањање постојећих ивичњака, чишћење шута и одпадака, утовар и транспорт ивичњака и шута на депонију. Обрачун по 1 m ¹ Према ситуацији од km 145+955.88 до km 145+996.58 лево, мерено по ивици и на пешачкој стази пре почетка моста има: 42.00 m ¹	m ¹	42.00
1.3.	Стругање асфалтног коловоза са одвозом Позиција обухвата стругање постојећег асфалта, утовар и транспорт материјала на депонију на даљину до 5 km, према упутству Надзорног органа. Обрачун по 1 m ³ Према табеларној доказници има: 170.54 m ³	m ³	171.00
1.4.	Рушење постојећих пешачких стаза Позиција обухвата рушење и ископ постојећих пешачких стаза у ширини и дебљини по пројекту, чишћење шута и одпадака, утовар и транспорт на депонију. Обрачун по 1 m ³ Према ситуацији пре и после моста има: $1.80 \times 2.00 \times 2 + 1.25 \times 1.60 = 9.20 \text{ m}^2 \times 0.30 = 2.76 \text{ m}^3$	m ³	3.00
	2. ОДВОДЊАВАЊЕ		
2.1.	Набавка и уградња бетонских ивичњака Овај рад обухвата набавку и уградњу бетонских ивичњака, на путевима кроз насељена места, на раскрсницама, на високим насипима и на објектима. Позицијом је обуваћена и израда бетонске подлоге. Обрачун по 1 m ¹ Према ситуацији од km 145+955.88 до km 145+996.58 лево, мерено по ивици и на пешачким стазама пре и после моста има: - Ивичњак 18/24 cm: $38.43 + 1.62 + 3.59 + 3.66 = 47.30 \text{ m}^1$	m ¹	48.00

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина
3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА			
3.1.	Слој од неvezаног каменитог материјала крупноће 0/31.5 mm на пешачким стазама Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашење, те збијање носећег слоја од неvezаног каменог материјала, према димензијама и посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m³ Према ситуацији на пешачким стазама пре и после моста има: $3.60 + 3.60 + 2.00 = 9.20 \text{ m}^2 \times 0.25 = 2.30 \text{ m}^3$	m³	2.50
3.2.	Изравњавајући слој од асфалт бетона АБ11 Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном или два слоја променљиве дебљине односно према kotaма, димензијама и евентауланим посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m³ Према табеларној доказници има: 183.29 m³	m³	183.50
3.3.	Хабајући слој од асфалт бетона АБ11с d=4cm Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју константне дебљине односно према kotaма, димензијама и евентауланим посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m² Према табеларној доказници има: 2816.81 m²	m²	2817.00
3.4.	Израда пешачке стазе од асфалт бетона АБ11 d=4cm Ова позиција радова обухвата израду пешачке стазе од асфалт бетона у свему према детаљима из пројекта и важећим техничким прописима, односно упутствима надзорног органа. Обрачун по 1 m² Према ситуацији на пешачким стазама пре и после моста има: $2.95 + 2.93 + 1.17 = 7.05 \text{ m}^2$	m²	7.00



Одговорни пројектант:
Андреја Лукић дипл.грађ.инж.

2/2.6.3. ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина	Јед. цена	Износ
	1. ПРЕДХОДНИ РАДОВИ				
1.1.	Геодетско обележавање Геодетско обележавање (обнављање) трасе пре почетка радова, осигурање трасе, контролно снимање попречних профила и одржавање осигурања током трајања радова. Обрачун се врши паушално	пауш.			100000.00
1.2.	Рушење постојећих ивичњака Позиција обухвата уклањање постојећих ивичњака, чишћење шута и одпадака, утовар и транспорт ивичњака и шута на депонију. Обрачун по 1 m ¹	m ¹	42.00	1100.00	46200.00
1.3.	Стругање асфалтног коловоза са одвозом Позиција обухвата стругање постојећег асфалта, утовар и транспорт материјала на депонију на даљину до 5 km, према упутству Надзорног органа. Обрачун по 1 m ³	m ³	171.00	2000.00	342000.00
1.4.	Рушење постојећих пешачких стаза Позиција обухвата рушење и ископ постојећих пешачких стаза у ширини и дебљини по пројекту, чишћење шута и одпадака, утовар и транспорт на депонију. Обрачун по 1 m ³	m ³	3.00	800.00	2400.00
	Укупно 1. Предходни радови	дин			490600.00

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина	Јед. цена	Износ
	2. ОДВОДЊАВАЊЕ				
2.1.	Набавка и уградња бетонских ивичњака Овај рад обухвата набавку и уградњу бетонских ивичњака, на путевима кроз насељена места, на раскрсницама, на високим насипима и на објектима. Позицијом је обуваћена и израда бетонске подлоге. Обрачун по 1 m ¹ - Ивичњак 18/24 cm	m ¹	48.00	2500.00	120000.00
	Укупно 2. Одводњавање	дин			120000.00
	3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				
3.1.	Слој од невезаног каменитог материјала крупноће 0/31.5 mm за пешачку стазу Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разасирање, евентуално квашење, те збијање носећег слоја од невезаног каменог материјала, према димензијама и посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m ³	m ³	2.50	2300.00	5750.00
3.2.	Изравнавајући слој од асфалт бетона АБ11 Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разасирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном или два слоја променљиве дебљине односно према kotaма, димензијама и евентуалним посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m ³	m ³	183.50	24000.00	4404000.00

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина	Јед. цена	Износ
3.3.	Хабајући слој од асфалт бетона АБ11с d=4cm Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју константне дебљине односно према котама, димензијама и евентауланним посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m ²	m ²	2817.00	1000.00	2817000.00
3.4.	Израда пешачке стазе од асфалт бетона АБ11 d=4cm Ова позиција радова обухвата израду пешачке стазе од асфалт бетона у свему према детаљима из пројекта и важећим техничким прописима, односно упутствима надзорног органа. Обрачун по 1 m ²	m ²	7.00	1375.00	9625.00
Укупно 3. Коловозна конструкција		дин			7236375.00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Поз	Опис рада (назив позиције)	Износ
1	Предходни радови	490600.00
2	Одводњавање	120000.00
3	Коловозна конструкција	7236375.00
УКУПНО БЕЗ ПОРЕЗА:		7846975.00

Одговорни пројектант:
Андреја Лукић дипл.граф.инж.



2/2.6.4. СПИСАК КООРДИНАТА ТАЧАКА
(подаци за обележавање трасе)

Координате полигоних тачака			
Тачка	Y	X	H
P1	6590081.993	4918255.371	141.842
P2	6590114.077	4918249.399	142.136
P3	6590145.694	4918270.169	142.094
P4	6590096.970	4918311.912	143.558
P5	6589965.318	4918599.157	145.720

Координате темена осовине		
Теме	Y	X
T1	6590100.653	4918293.090
T2	6589943.188	4918636.269
T3	6589927.261	4918642.491

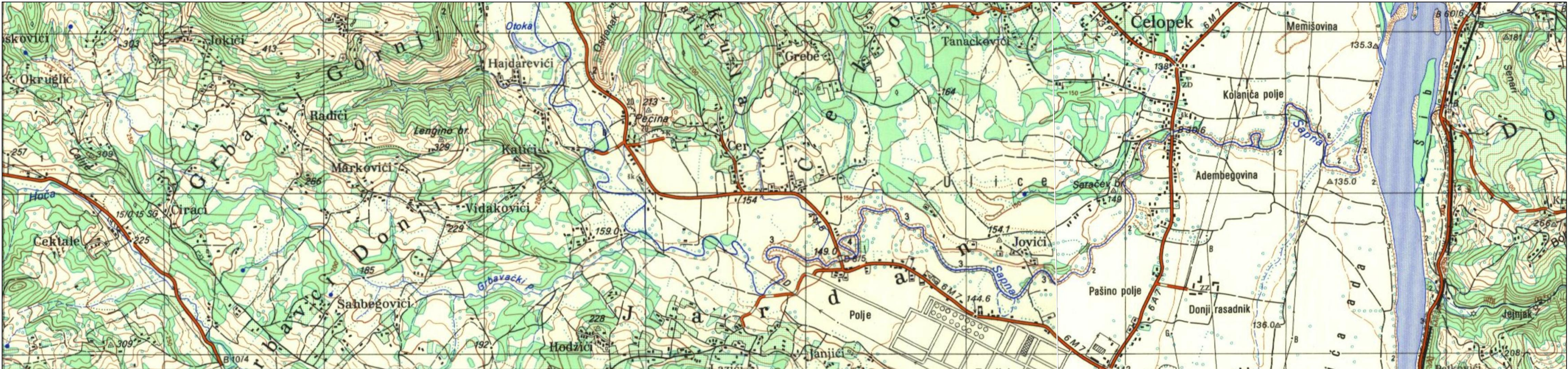
Координате елементарних тачака осовине		
Тачка	Y	X
ППК2	6589954.845	4918610.862
ПКК2	6589942.170	4918632.285
ККК2	6589927.261	4918642.491



Координате попречних профила									
Пр.	Лева ивица			Осовина			Десна ивица		
	Y	X	H	Y	X	H	Y	X	H
1	6590093.862	4918292.560	142.910	6590099.673	4918295.226	142.956	6590106.433	4918298.328	142.809
1'	-	-	-	6590100.817	4918295.751	142.966	6590113.050	4918301.363	142.640
2	6590092.327	4918300.437	143.138	6590096.420	4918302.315	143.206	6590100.854	4918304.349	143.127
2'	-	-	-	6590096.975	4918302.569	143.215	6590104.953	4918306.230	143.034
3	6590090.068	4918307.465	143.360	6590093.363	4918308.977	143.414	6590096.715	4918310.515	143.354
4	6590089.162	4918309.690	143.408	6590092.362	4918311.159	143.460	6590095.577	4918312.634	143.407
5	6590085.857	4918316.943	143.484	6590089.039	4918318.402	143.537	6590092.220	4918319.862	143.484
6	6590082.730	4918323.759	143.526	6590085.911	4918325.219	143.578	6590089.092	4918326.679	143.526
7	6590080.486	4918328.649	143.555	6590083.667	4918330.109	143.608	6590086.848	4918331.568	143.555
8	6590077.888	4918334.312	143.590	6590081.069	4918335.771	143.642	6590084.250	4918337.231	143.590
9	6590075.060	4918340.474	143.627	6590078.241	4918341.934	143.679	6590081.423	4918343.393	143.627
10	6590072.162	4918346.791	143.665	6590075.343	4918348.250	143.718	6590078.524	4918349.710	143.665
11	6590069.580	4918352.417	143.699	6590072.762	4918353.876	143.752	6590075.943	4918355.336	143.699
12	6590066.620	4918358.870	143.738	6590069.801	4918360.329	143.791	6590072.982	4918361.789	143.738
13	6590063.830	4918364.950	143.775	6590067.011	4918366.410	143.827	6590070.192	4918367.870	143.775
14	6590060.939	4918371.249	143.813	6590064.121	4918372.708	143.866	6590067.302	4918374.168	143.813

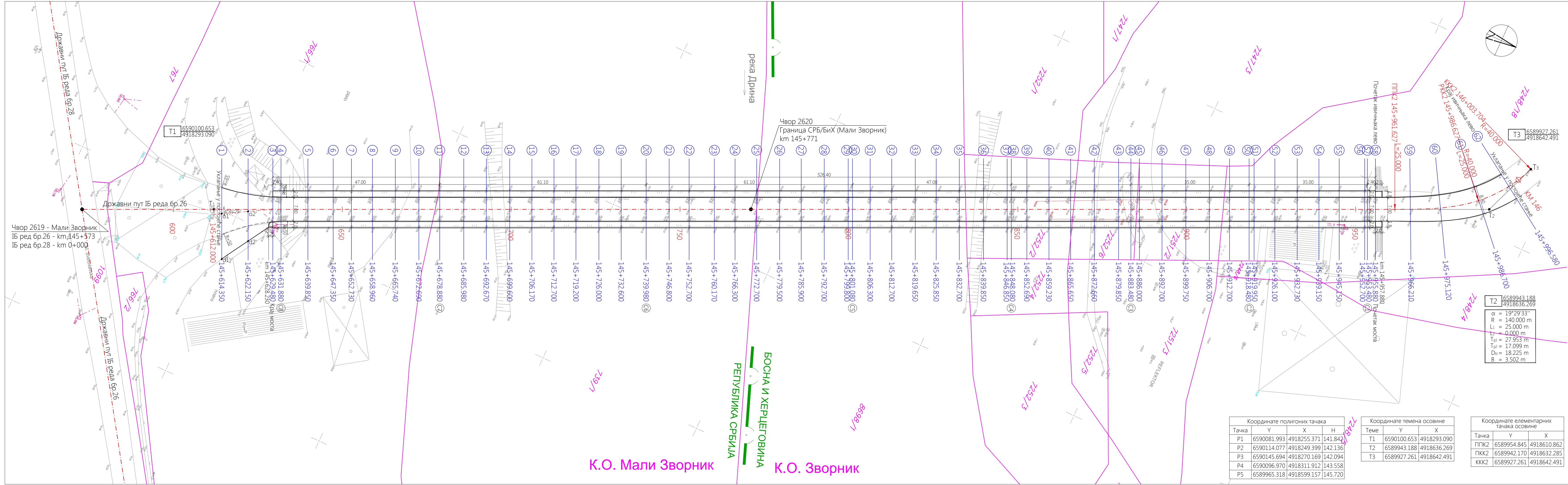
Координате попречних профила									
	Лева ивица			Осовина			Десна ивица		
Пр.	Y	X	H	Y	X	H	Y	X	H
15	6590058.200	4918377.220	143.862	6590061.381	4918378.680	143.915	6590064.562	4918380.140	143.862
16	6590055.476	4918383.155	143.911	6590058.657	4918384.615	143.964	6590061.838	4918386.075	143.911
17	6590052.765	4918389.063	143.960	6590055.947	4918390.523	144.012	6590059.128	4918391.982	143.960
18	6590049.930	4918395.244	144.011	6590053.111	4918396.703	144.063	6590056.292	4918398.163	144.011
19	6590047.177	4918401.242	144.060	6590050.358	4918402.702	144.113	6590053.539	4918404.161	144.060
20	6590044.099	4918407.950	144.116	6590047.281	4918409.409	144.168	6590050.462	4918410.869	144.116
21	6590041.255	4918414.148	144.167	6590044.436	4918415.608	144.219	6590047.617	4918417.068	144.167
22	6590038.795	4918419.511	144.211	6590041.976	4918420.970	144.264	6590045.157	4918422.430	144.211
23	6590035.679	4918426.300	144.267	6590038.861	4918427.760	144.320	6590042.042	4918429.220	144.267
24	6590033.123	4918431.872	144.313	6590036.304	4918433.331	144.366	6590039.485	4918434.791	144.313
25	6590030.454	4918437.689	144.361	6590033.635	4918439.148	144.414	6590036.816	4918440.608	144.361
26	6590027.618	4918443.869	144.412	6590030.799	4918445.329	144.465	6590033.980	4918446.788	144.412
27	6590024.949	4918449.686	144.460	6590028.130	4918451.146	144.513	6590031.311	4918452.605	144.460
28	6590022.113	4918455.866	144.511	6590025.294	4918457.326	144.564	6590028.475	4918458.786	144.511
29	6590019.152	4918462.320	144.564	6590022.333	4918463.779	144.617	6590025.514	4918465.239	144.564
30	6590018.618	4918463.483	144.574	6590021.800	4918464.943	144.626	6590024.981	4918466.402	144.574
31	6590016.441	4918468.227	144.613	6590019.623	4918469.687	144.666	6590022.804	4918471.147	144.613
32	6590013.772	4918474.044	144.661	6590016.954	4918475.504	144.714	6590020.135	4918476.963	144.661
33	6590010.874	4918480.361	144.713	6590014.055	4918481.821	144.766	6590017.236	4918483.280	144.713
34	6590008.288	4918485.996	144.760	6590011.469	4918487.456	144.812	6590014.651	4918488.915	144.760
35	6590005.432	4918492.222	144.811	6590008.613	4918493.682	144.864	6590011.794	4918495.141	144.811
36	6590002.450	4918498.721	144.863	6590005.631	4918500.180	144.916	6590008.812	4918501.640	144.863
37	6589999.531	4918505.083	144.909	6590002.712	4918506.542	144.962	6590005.893	4918508.002	144.909
38	6589999.018	4918506.201	144.917	6590002.199	4918507.660	144.970	6590005.380	4918509.120	144.917
39	6589997.095	4918510.391	144.948	6590000.276	4918511.850	145.000	6590003.457	4918513.310	144.948
40	6589994.368	4918516.335	144.991	6589997.549	4918517.794	145.043	6590000.730	4918519.254	144.991
41	6589991.690	4918522.170	145.033	6589994.871	4918523.630	145.086	6589998.052	4918525.089	145.033
42	6589988.767	4918528.541	145.080	6589991.948	4918530.001	145.132	6589995.129	4918531.460	145.080
43	6589985.768	4918535.076	145.127	6589988.949	4918536.536	145.180	6589992.131	4918537.995	145.127
44	6589984.254	4918538.375	145.151	6589987.436	4918539.835	145.204	6589990.617	4918541.295	145.151
45	6589983.204	4918540.666	145.168	6589986.385	4918542.125	145.220	6589989.566	4918543.585	145.168
46	6589980.409	4918546.755	145.212	6589983.590	4918548.215	145.264	6589986.772	4918549.675	145.212
47	6589977.469	4918553.163	145.258	6589980.650	4918554.623	145.311	6589983.831	4918556.082	145.258
48	6589974.571	4918559.480	145.304	6589977.752	4918560.939	145.357	6589980.933	4918562.399	145.304
49	6589972.069	4918564.933	145.344	6589975.250	4918566.393	145.396	6589978.431	4918567.852	145.344
50	6589969.658	4918570.186	145.382	6589972.839	4918571.646	145.435	6589976.020	4918573.106	145.382
51	6589969.045	4918571.523	145.392	6589972.226	4918572.982	145.444	6589975.407	4918574.442	145.392
52	6589966.480	4918577.112	145.432	6589969.661	4918578.572	145.485	6589972.843	4918580.031	145.432
53	6589963.715	4918583.138	145.476	6589966.896	4918584.598	145.529	6589970.078	4918586.057	145.476

Координате попречних профила									
	Лева ивица			Осовина			Десна ивица		
Пр.	Y	X	H	Y	X	H	Y	X	H
54	6589961.038	4918588.973	145.518	6589964.219	4918590.433	145.571	6589967.400	4918591.892	145.518
55	6589958.536	4918594.427	145.558	6589961.717	4918595.886	145.611	6589964.898	4918597.346	145.558
56	6589955.387	4918601.289	145.607	6589958.568	4918602.748	145.659	6589961.749	4918604.208	145.607
57	6589955.062	4918601.998	145.610	6589958.243	4918603.457	145.663	6589961.424	4918604.917	145.610
58	6589954.061	4918604.179	145.612	6589957.242	4918605.639	145.670	6589960.423	4918607.098	145.635
59	6589949.637	4918613.473	145.544	6589952.919	4918615.021	145.626	6589956.201	4918616.568	145.669
60	6589945.494	4918621.002	145.438	6589948.850	4918622.945	145.547	6589952.206	4918624.887	145.666
61	6589939.032	4918629.493	145.297	6589942.121	4918632.339	145.444	6589945.210	4918635.185	145.675
62	6589932.302	4918635.193	145.212	6589934.601	4918638.708	145.356	6589936.900	4918642.223	145.612



2/2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

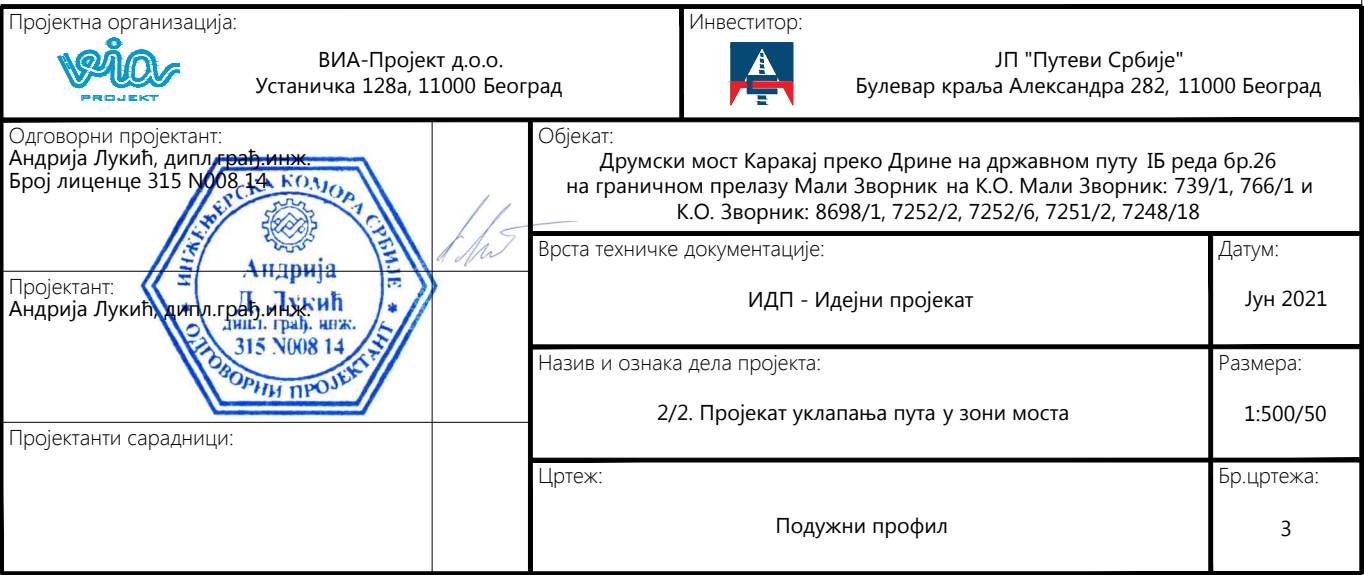


Пројектна организација:  ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 N00814		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу IБ реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. 315 N00814		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Пројектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:25000 1:2500
		Цртеж: Прегледна карта	Бр.цртежа: 1



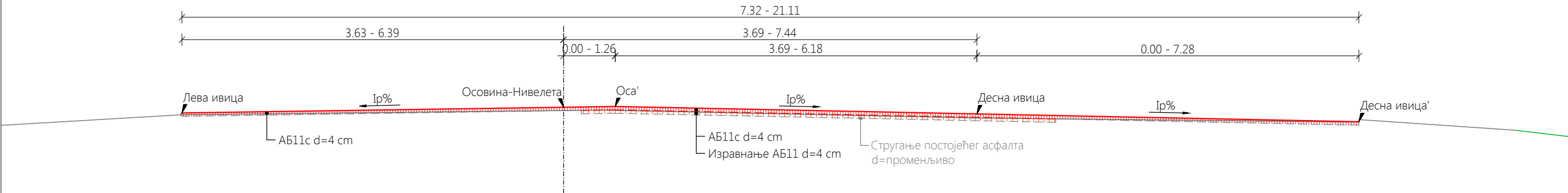
Координате попречних профила										Координате попречних профила									
Профил	Лева ивица			Осовина			Десна ивица			Профил	Лева ивица			Осовина			Десна ивица		
	Y	X	H	Y	X	H	Y	X	H		Y	X	H	Y	X	H	Y	X	H
01	6590093.862	4918292.560	142.910	6590099.673	4918295.226	142.956	6590106.433	4918298.328	142.809	49	6589972.069	4918564.933	145.344	6589975.250	4918566.393	145.396	6589978.431	4918567.852	145.344
01'	-	-	-	6590100.817	4918295.751	142.966	6590113.050	4918301.363	142.640	50	6589969.658	4918570.186	145.382	6589972.839	4918571.646	145.435	6589976.020	4918573.106	145.382
02	6590092.327	4918300.437	143.138	6590096.420	4918302.315	143.206	6590100.854	4918304.349	143.127	51	6589969.045	4918571.523	145.392	6589972.226	4918572.982	145.444	6589975.407	4918574.442	145.392
02'	-	-	-	6590096.975	4918302.569	143.215	6590104.953	4918306.230	143.034	52	6589966.480	4918577.112	145.432	6589969.661	4918578.572	145.485	6589972.843	4918580.031	145.432
03	6590090.068	4918307.465	143.360	6590093.363	4918308.977	143.414	6590096.715	4918310.515	143.354	53	6589963.715	4918583.138	145.476	6589966.896	4918584.598	145.529	6589970.078	4918586.057	145.476
04	6590089.162	4918309.690	143.408	6590092.362	4918311.159	143.460	6590095.577	4918312.634	143.407	54	6589961.038	4918588.973	145.518	6589964.219	4918590.433	145.571	6589967.400	4918591.892	145.518
05	6590085.857	4918316.943	143.484	6590089.039	4918318.402	143.537	6590092.220	4918319.862	143.484	55	6589958.536	4918594.427	145.558	6589961.717	4918595.886	145.611	6589964.898	4918597.346	145.558
06	6590082.730	4918323.759	143.526	6590085.911	4918325.219	143.578	6590089.092	4918326.679	143.526	56	6589955.387	4918601.289	145.607	6589958.568	4918602.748	145.659	6589961.749	4918604.208	145.607
07	6590080.486	4918328.649	143.555	6590083.667	4918330.109	143.608	6590086.848	4918331.568	143.555	57	6589955.062	4918601.998	145.610	6589958.243	4918603.457	145.663	6589961.424	4918604.917	145.610
08	6590077.888	4918334.312	143.590	6590081.069	4918335.771	143.642	6590084.250	4918337.231	143.590	58	6589954.061	4918604.179	145.612	6589957.242	4918605.639	145.670	6589960.423	4918607.098	145.635
09	6590075.060	4918340.474	143.627	6590078.241	4918341.934	143.679	6590081.423	4918343.393	143.627	59	6589949.637	4918613.473	145.544	6589952.919	4918615.021	145.626	6589956.201	4918616.568	145.669
10	6590072.162	4918346.791	143.665	6590075.343	4918348.250	143.718	6590078.524	4918349.710	143.665	60	6589945.494	4918621.002	145.438	6589948.850	4918622.945	145.547	6589952.206	4918624.887	145.666
11	6590069.580	4918352.417	143.699	6590072.762	4918353.876	143.752	6590075.943	4918355.336	143.699	61	6589939.032	4918629.493	145.297	6589942.121	4918632.339	145.444	6589945.210	4918635.185	145.675
12	6590066.620	4918358.870	143.738	6590069.801	4918360.329	143.791	6590072.982	4918361.789	143.738	62	6589932.302	4918635.193	145.212	6589934.601	4918638.708	145.356	6589936.900	4918642.223	145.612
13	6590063.830	4918364.950	143.775	6590067.011	4918366.410	143.827	6590070.192	4918367.870	143.775										
14	6590060.939	4918371.249	143.813	6590064.121	4918372.708	143.866	6590067.302	4918374.168	143.813										
15	6590058.200	4918377.220	143.862	6590061.381	4918378.680	143.915	6590064.562	4918380.140	143.862										
16	6590055.476	4918383.155	143.911	6590058.657	4918384.615	143.964	6590061.838	4918386.075	143.911										
17	6590052.765	4918389.063	143.960	6590055.947	4918390.523	144.012	6590059.128	4918391.982	143.960										
18	6590049.930	4918395.244	144.011	6590053.111	4918396.703	144.063	6590056.292	4918398.163	144.011										
19	6590047.177	4918401.242	144.060	6590050.358	4918402.702	144.113	6590053.539	4918404.161	144.060										
20	6590044.099	4918407.950	144.116	6590047.281	4918409.409	144.168	6590050.462	4918410.869	144.116										
21	6590041.255	4918414.148	144.167	6590044.436	4918415.608	144.219	6590047.617	4918417.068	144.167										
22	6590038.795	4918419.511	144.211	6590041.976	4918420.970	144.264	6590045.157	4918422.430	144.211										
23	6590035.679	4918426.300	144.267	6590038.861	4918427.760	144.320	6590042.042	4918429.220	144.267										
24	6590033.123	4918431.872	144.313	6590036.304	4918433.331	144.366	6590039.485	4918434.791	144.313										
25	6590030.454	4918437.689	144.361	6590033.635	4918439.148	144.414	6590036.816	4918440.608	144.361										
26	6590027.618	4918443.869	144.412	6590030.799	4918445.329	144.465	6590033.980	4918446.788	144.412										
27	6590024.949	4918449.686	144.460	6590028.130	4918451.146	144.513	6590031.311	4918452.605	144.460										
28	6590022.113	4918455.866	144.511	6590025.294	4918457.326	144.564	6590028.475	4918458.786	144.511										
29	6590019.152	4918462.320	144.564	6590022.333	4918463.779	144.617	6590025.514	4918465.239	144.564										
30	6590018.618	4918463.483	144.574	6590021.800	4918464.943	144.626	6590024.981	4918466.402	144.574										
31	6590016.441	4918468.227	144.613	6590019.623	4918469.687	144.666	6590022.804	4918471.147	144.613										
32	6590013.772	4918474.044	144.661	6590016.954	4918475.504	144.714	6590020.135	4918476.963	144.661										
33	6590010.874	4918480.361	144.713	6590014.055	4918481.821	144.766	6590017.236	4918483.280	144.713										
34	6590008.288	4918485.996	144.760	6590011.469	4918487.456	144.812	6590014.651	4918488.915	144.760										
35	6590005.432	4918492.222	144.811	6590008.613	4918493.682	144.864	6590011.794	4918495.141	144.811										
36	6590002.450	4918498.721	144.863	6590005.631	4918500.180	144.916	6590008.812	4918501.640	144.863										
37	6589999.531	4918505.083	144.909	6590002.712	4918506.542	144.962	6590005.893	4918508.002	144.909										
38	6589999.018	4918506.201	144.917	6590002.199	4918507.660	144.970	6590005.380	4918509.120	144.917										
39	6589997.095	4918510.391	144.948	6590000.276	4918511.850	145.000	6590003.457	4918513.310	144.948										
40	6589994.368	4918516.335	144.991	6589997.549	4918517.794	145.043	6590000.730	4918519.254	144.991										
41	6589991.690	4918522.170	145.033	6589994.871	4918523.630	145.086	6589998.052	4918525.089	145.033										
42	6589988.767	4918528.541	145.080	6589991.948	4918530.001	145.132	6589995.129	4918531.460	145.080										
43	6589985.768	4918535.076	145.127	6589988.949	4918536.536	145.180	6589992.131	4918537.995	145.127										
44	6589984.254	4918538.375	145.151	6589987.436	4918539.835	145.204	6589990.617	4918541.295	145.151										
45	6589983.204	4918540.666	145.168	6589986.385	4918542.125	145.220	6589989.566	4918543.585	145.168										
46	6589980.409	4918546.755	145.212	6589983.590	4918548.215	145.264	6589986.772	4918549.675	145.212										
47	6589977.469	4918553.163	145.258	6589980.650	4918554.623	145.311	6589983.831	4918556.082	145.258										
48	6589974.571	4918559.480	145.304	6589977.752	4918560.939	145.357	6589980.933	4918562.399	145.304										

Проектна организација:			Иноватор:		
<div> VIA-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд</div>			<div> ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд</div>		
Одговорни пројекат: Андреја Лукић, дипл.инж.град.инж. Број лиценце 315 N008 13			Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18		
Проектант: Андреја Лукић, дипл.инж.град.					



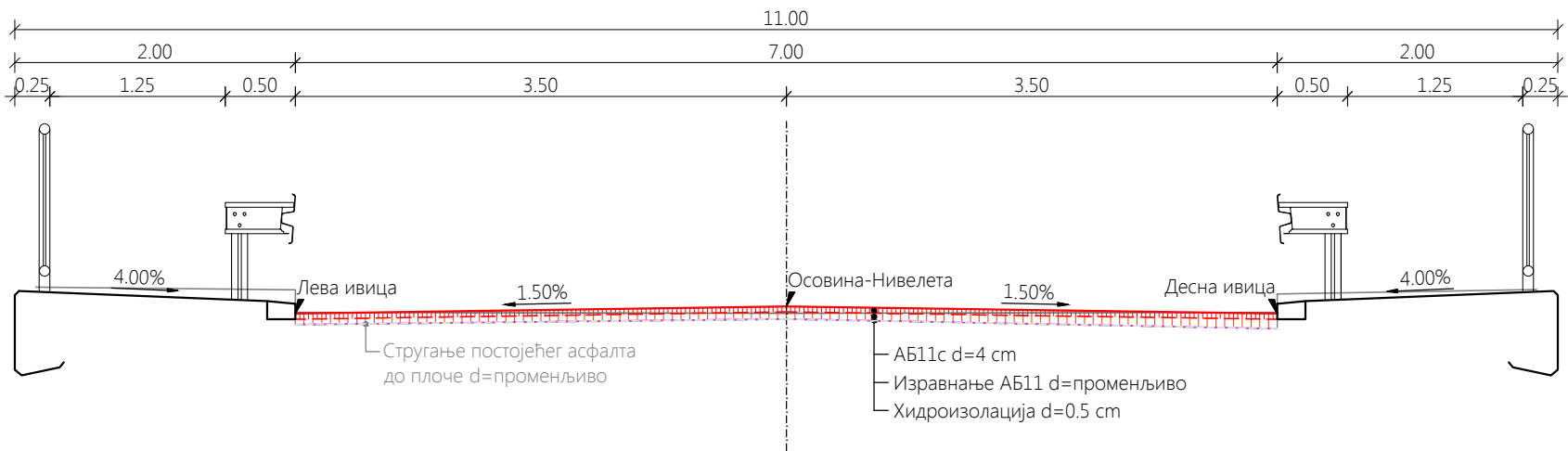
ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.1

- важи од уклапања на постојећи асфалт
код граничног прелаза "Мали Зворник" до моста -
P=1:50



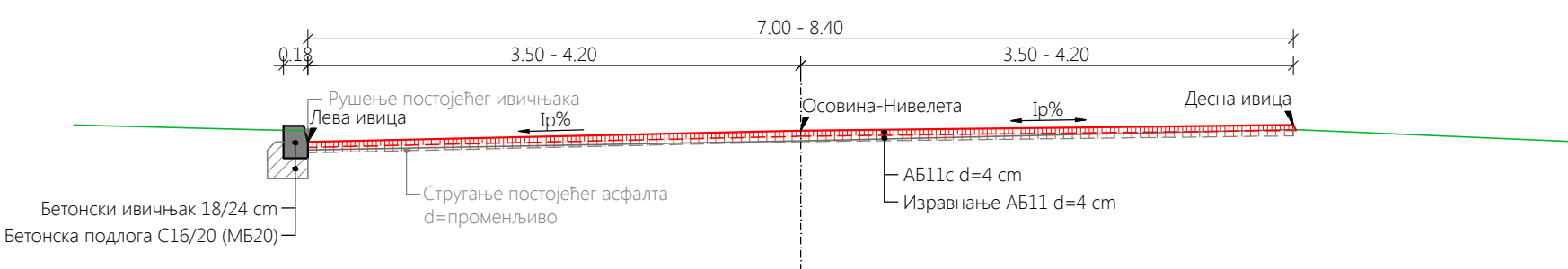
ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.2

- важи на мосту -
P=1:50

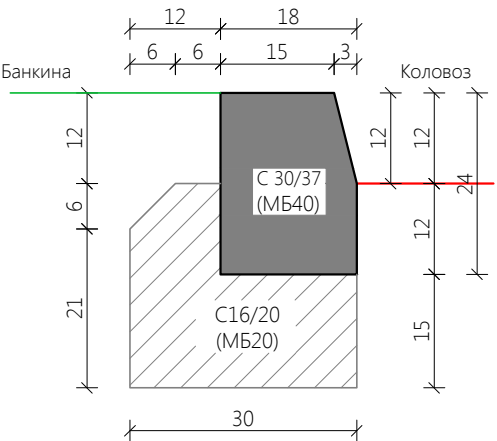




ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.3

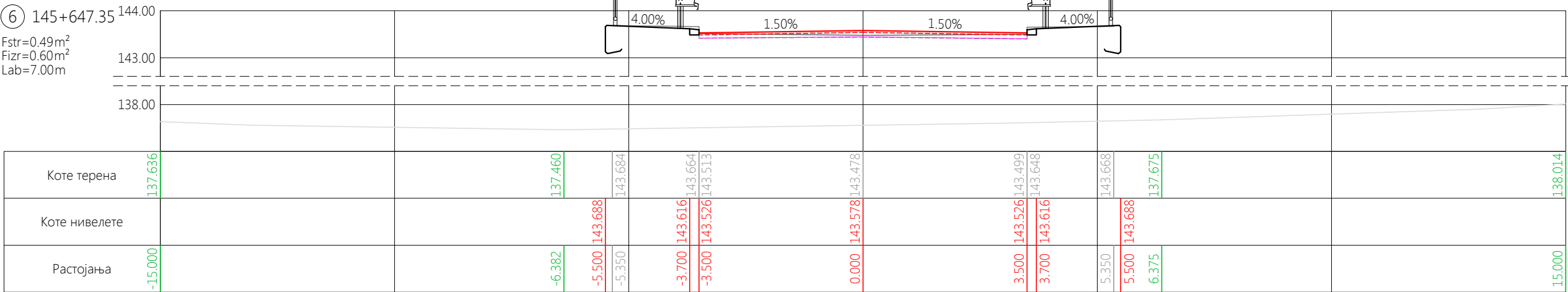
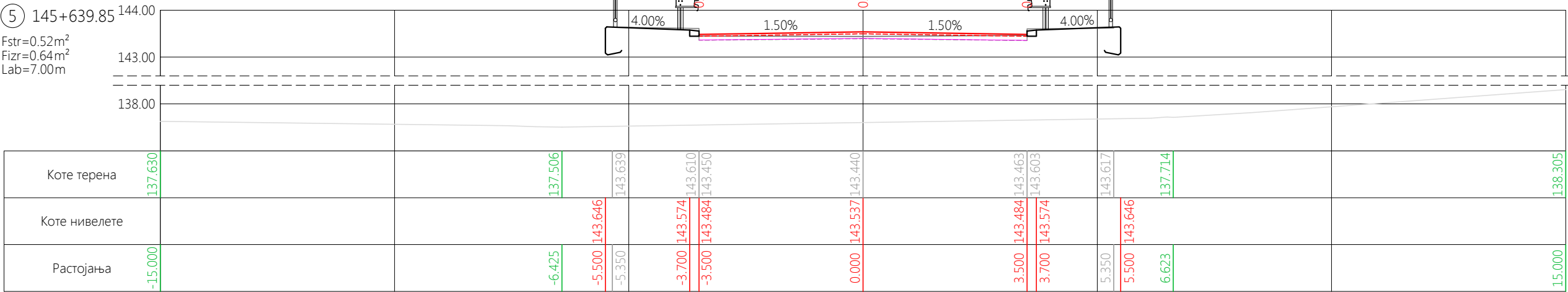
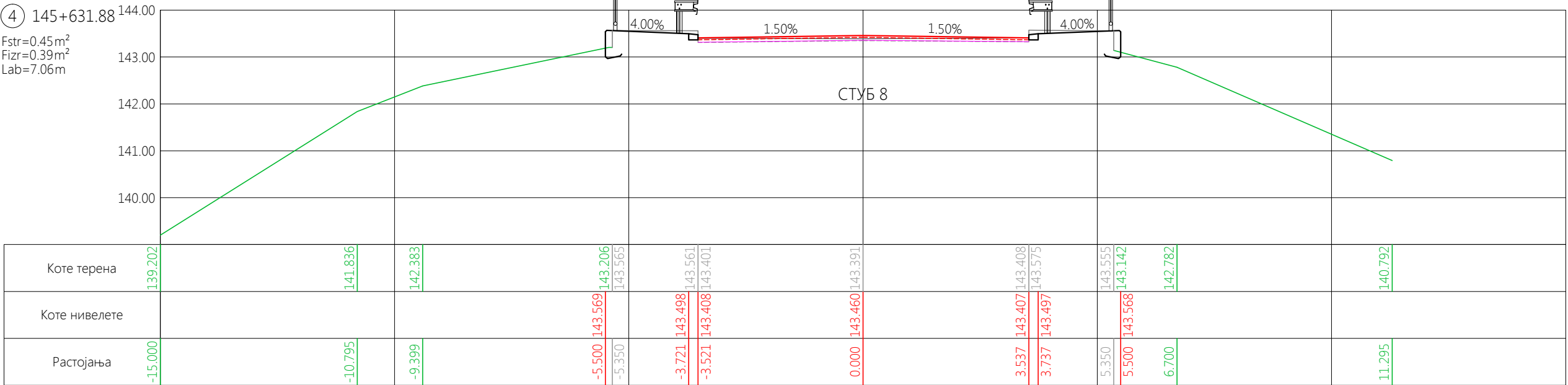
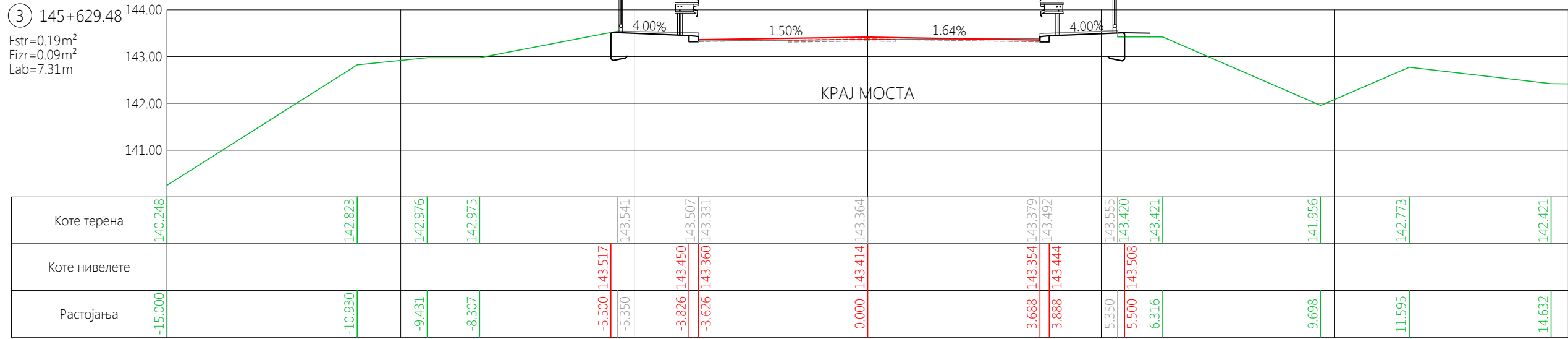
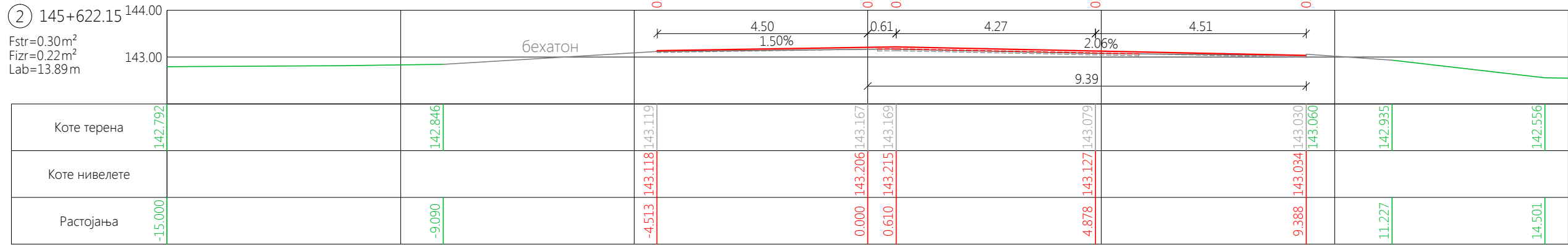
- важи од моста до уклапања на постојећи асфалт
пута ка граничном прелазу "Каракај" -
P=1:50





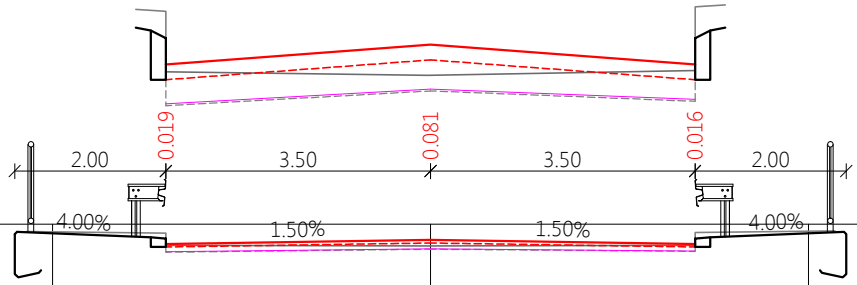
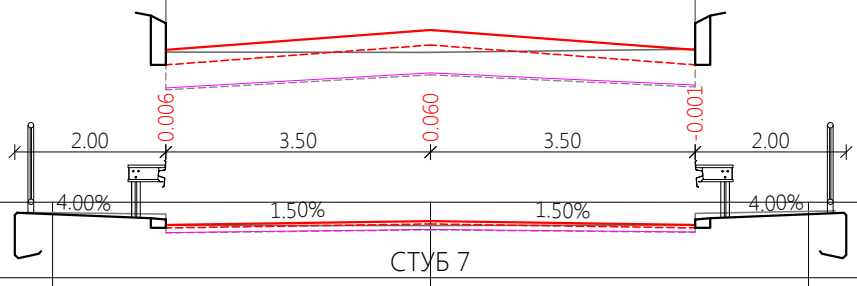
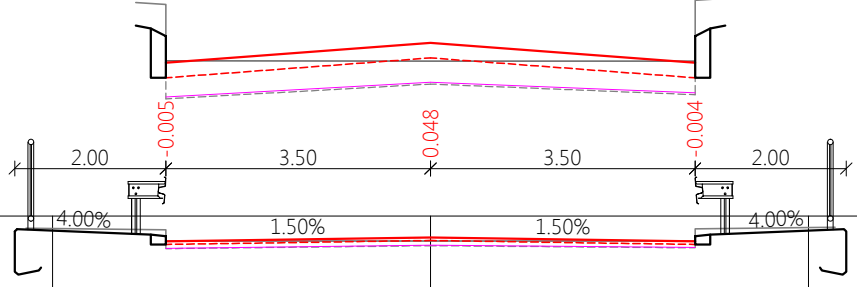
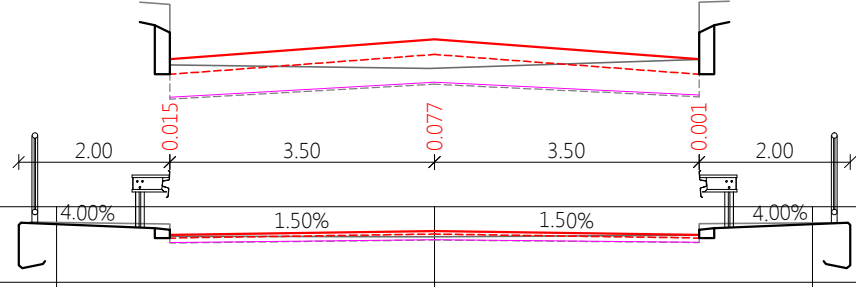
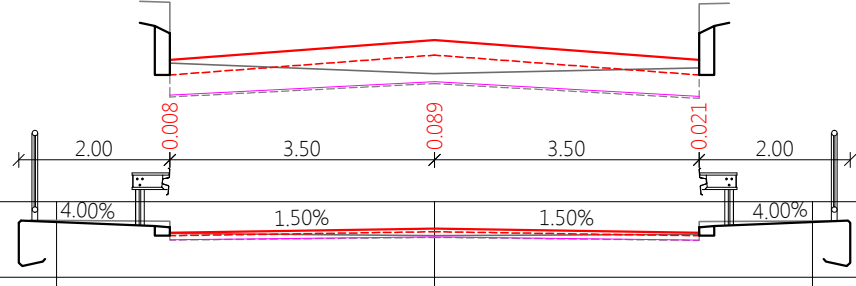
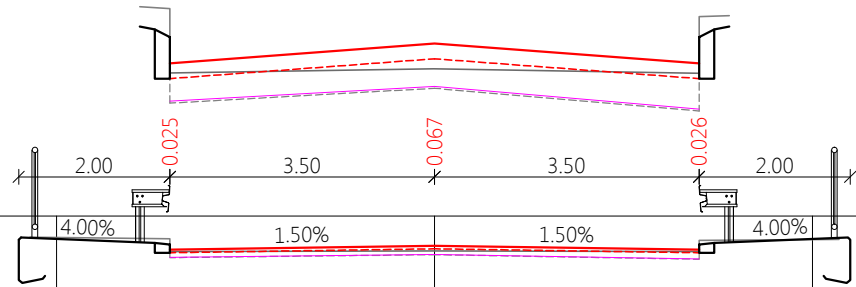
ДЕТАЉ ИВИЧЊАКА 18/24 cm
P=1:10



Пројектна организација:  ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објекат: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Пројектант: Андрија Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Пројектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:50 1:10
		Цртеж: Типски попречни профили	Бр.цртежа: 4



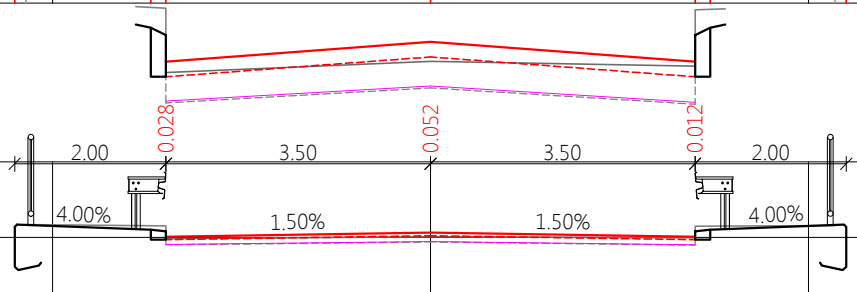
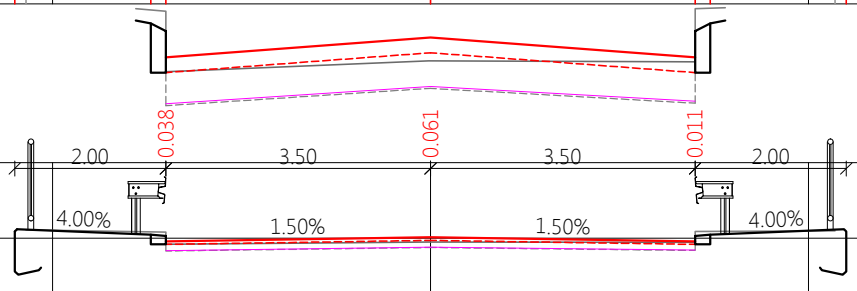
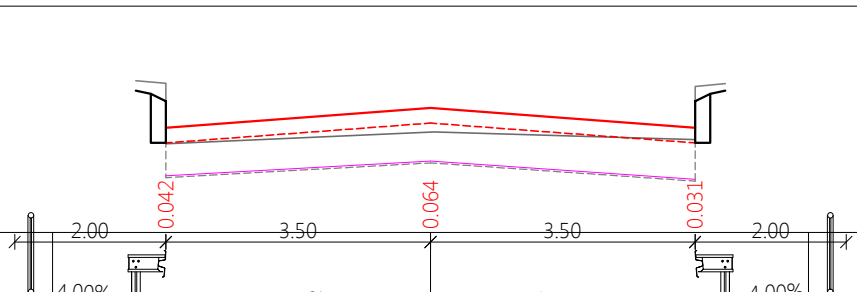
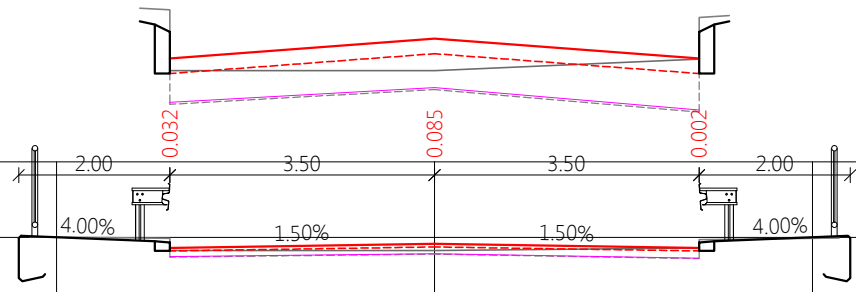
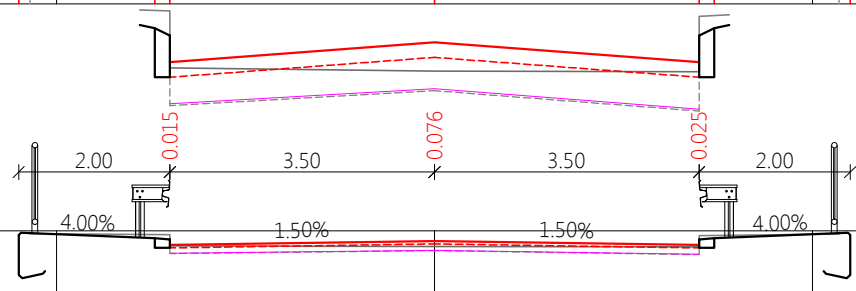
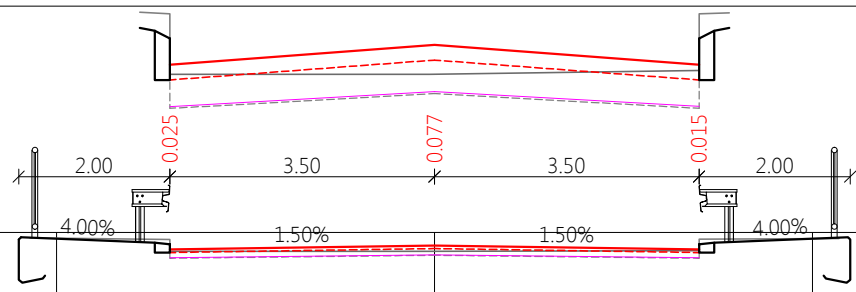
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Проектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Држав. грађ. инж. 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
		Цртеж: Попречни профили	Бр.цртежа: 5.1





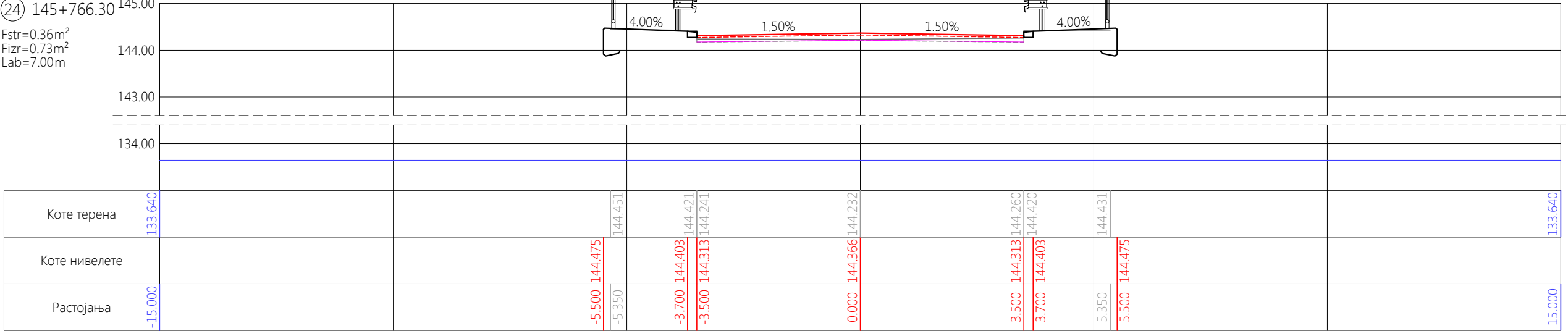
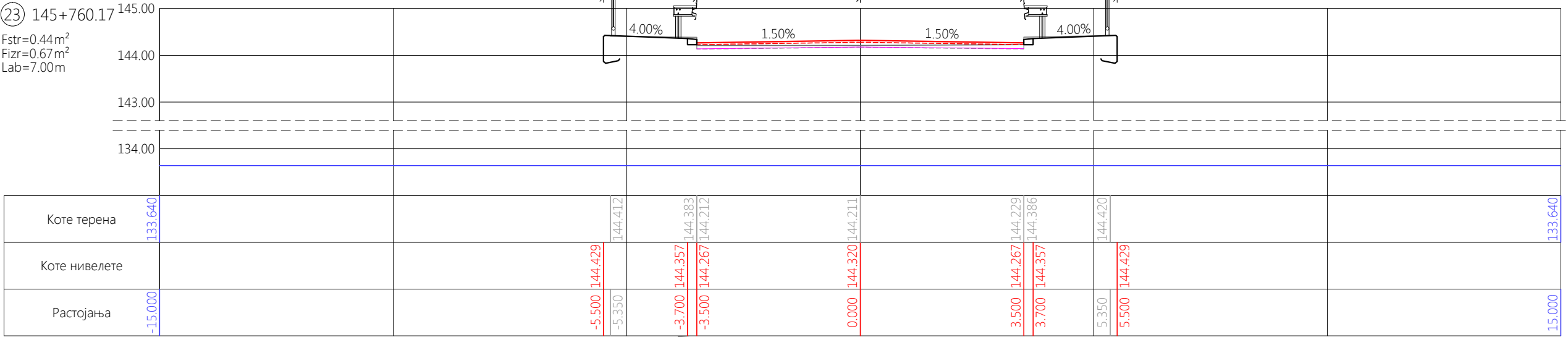
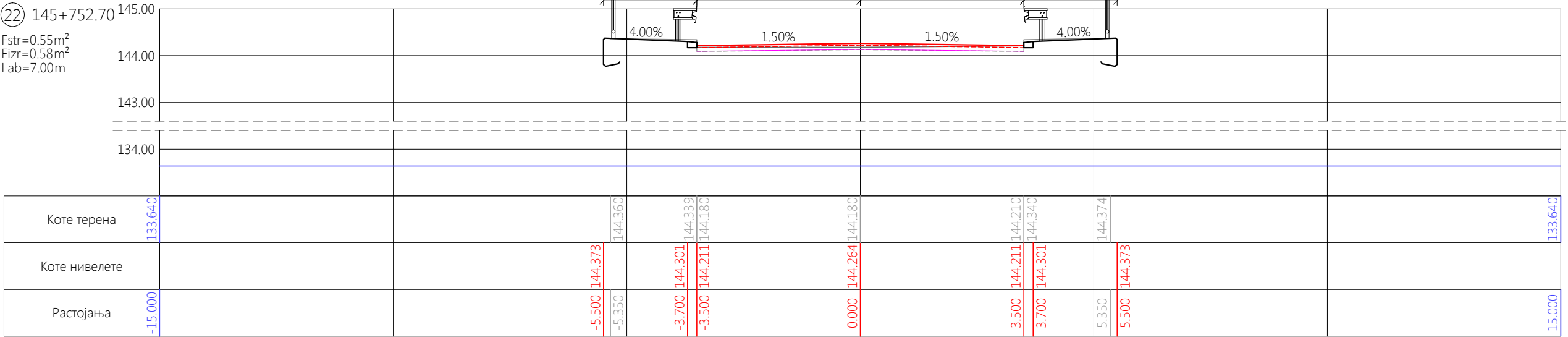
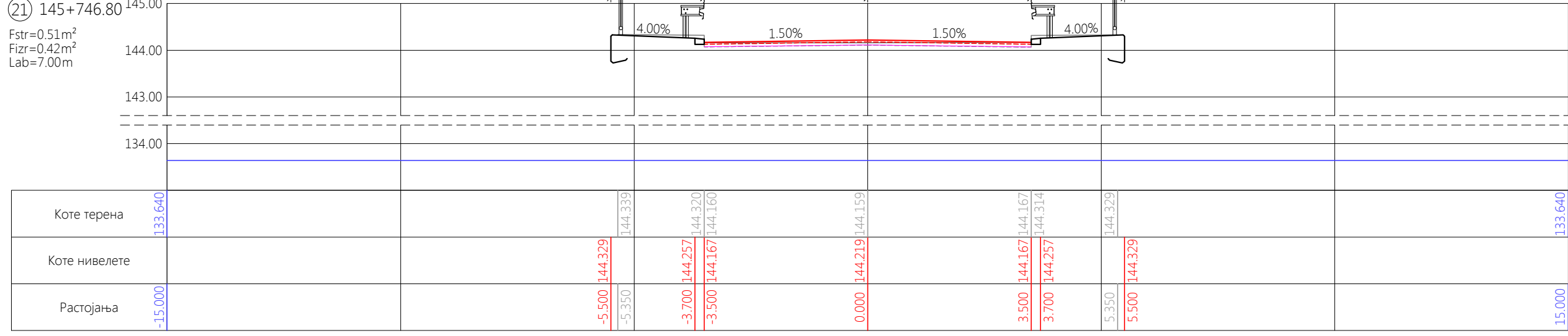
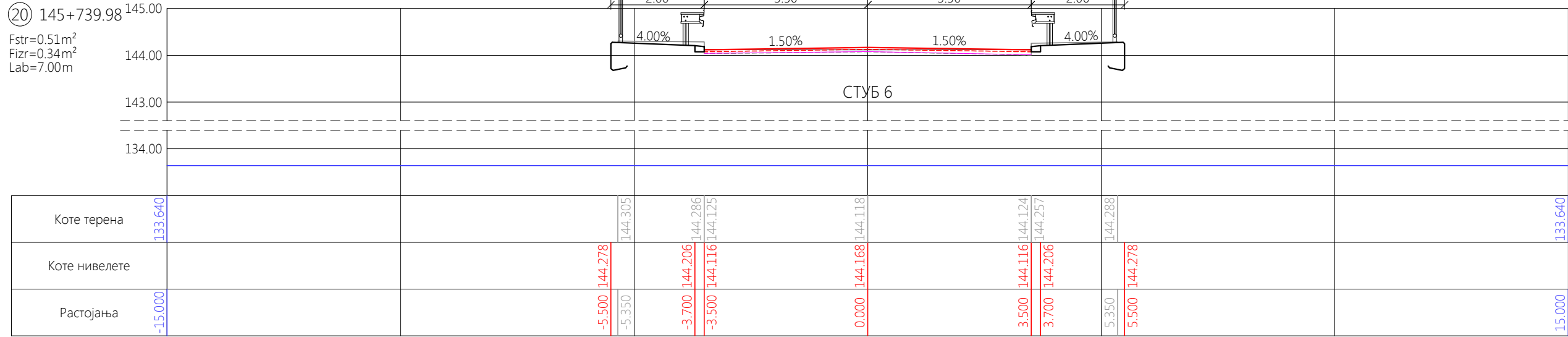
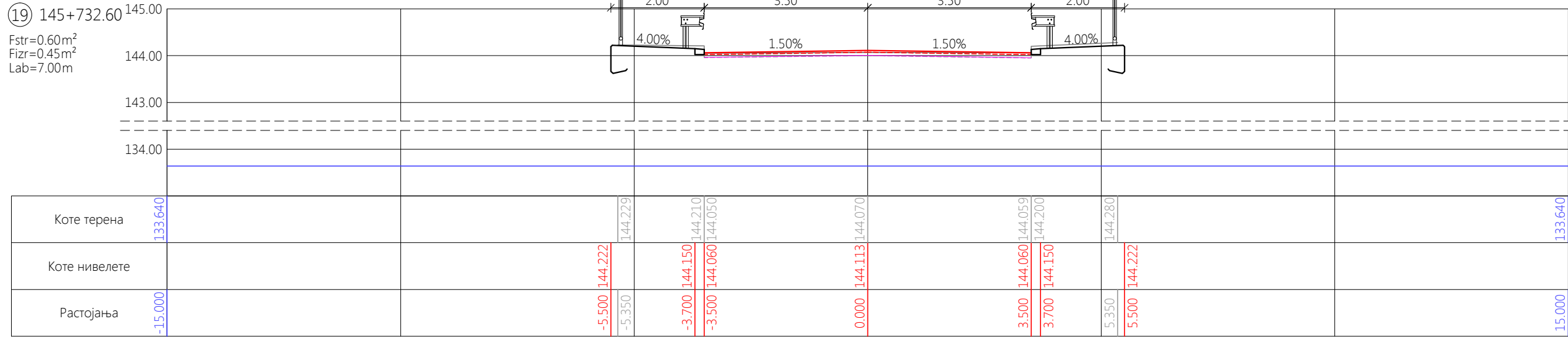
инф, дипл. граф. инж.
е 315 N008 14





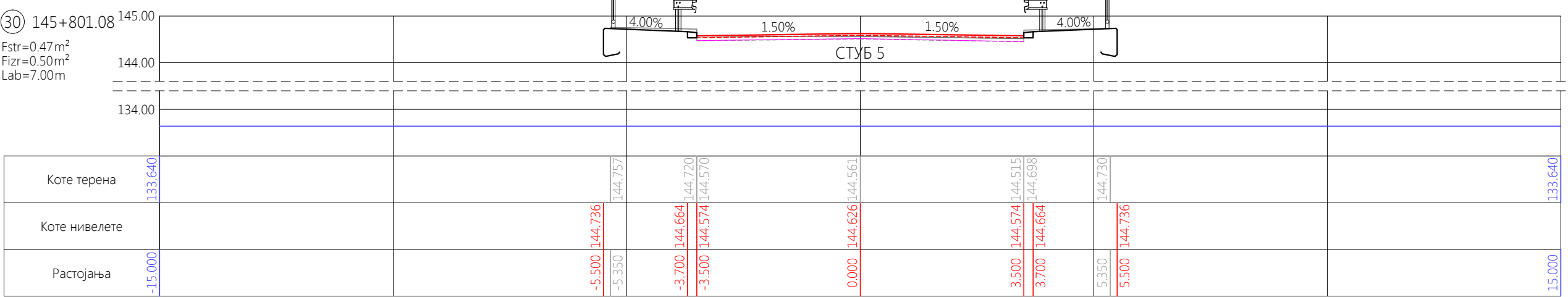
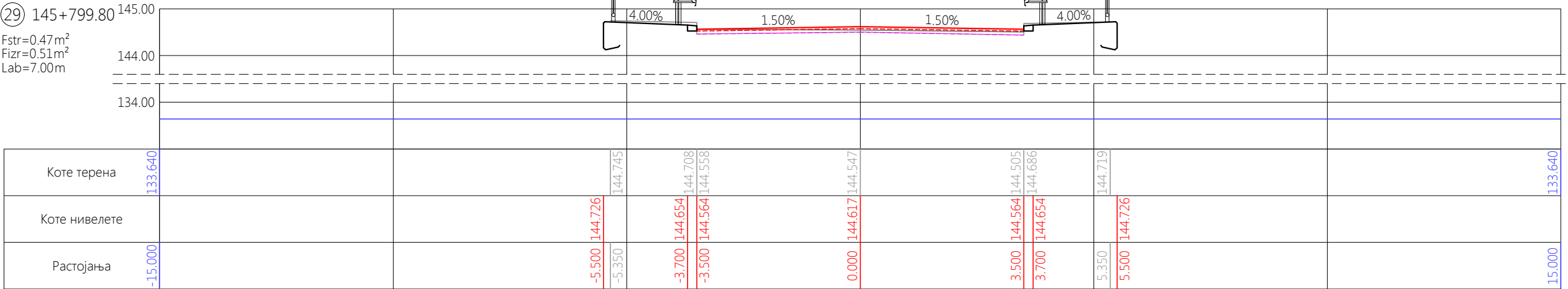
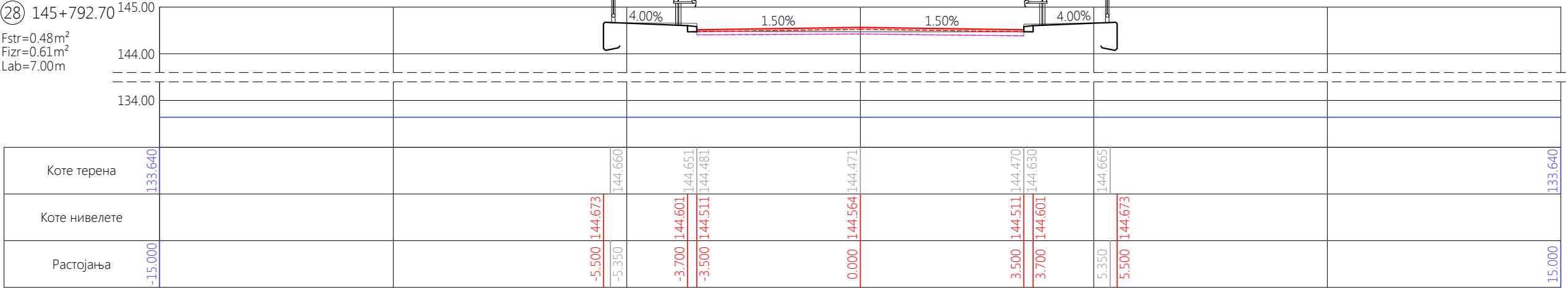
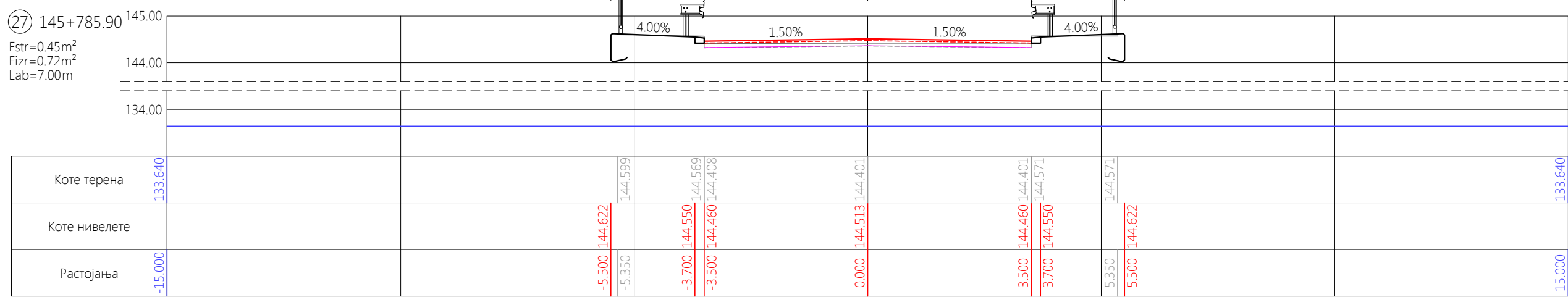
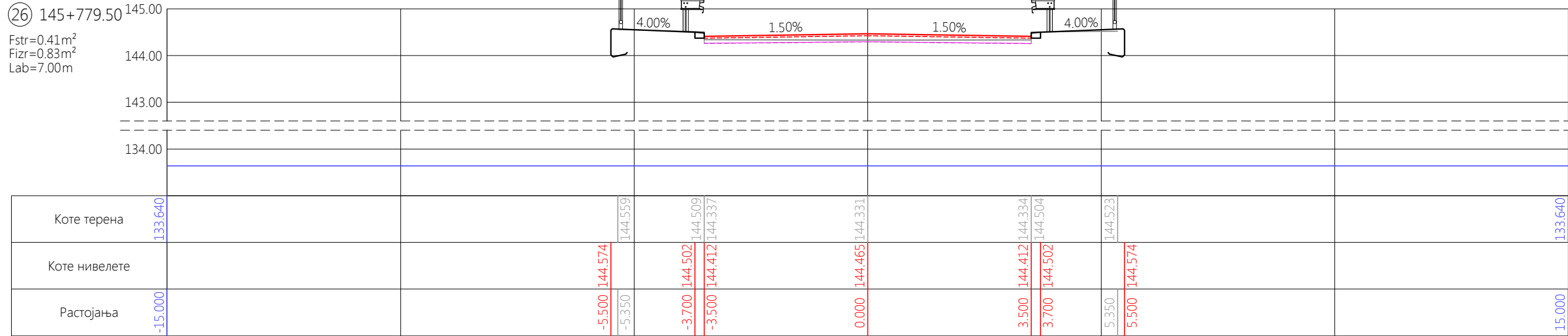
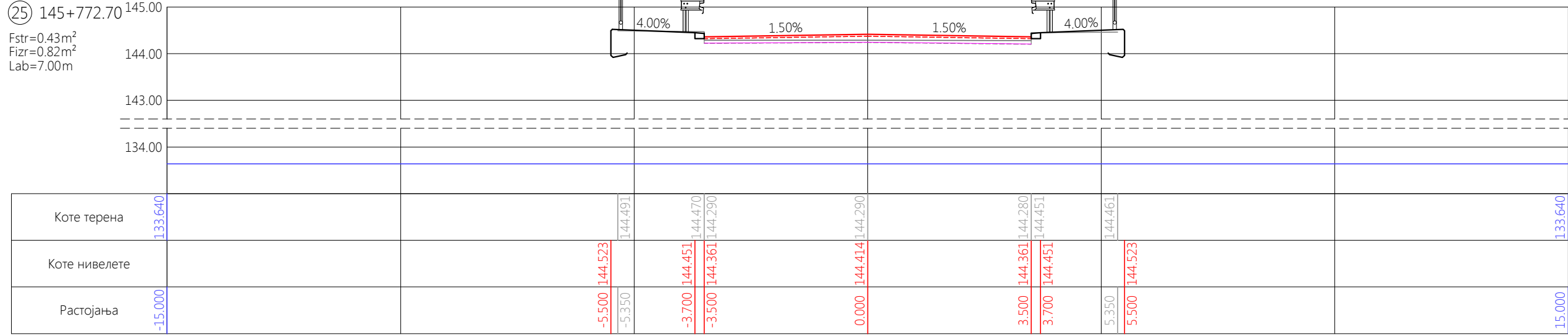
Индуљерска комора Српие
Андрија
Д. Јукић
дипл. граф. инж.
315 N008 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ




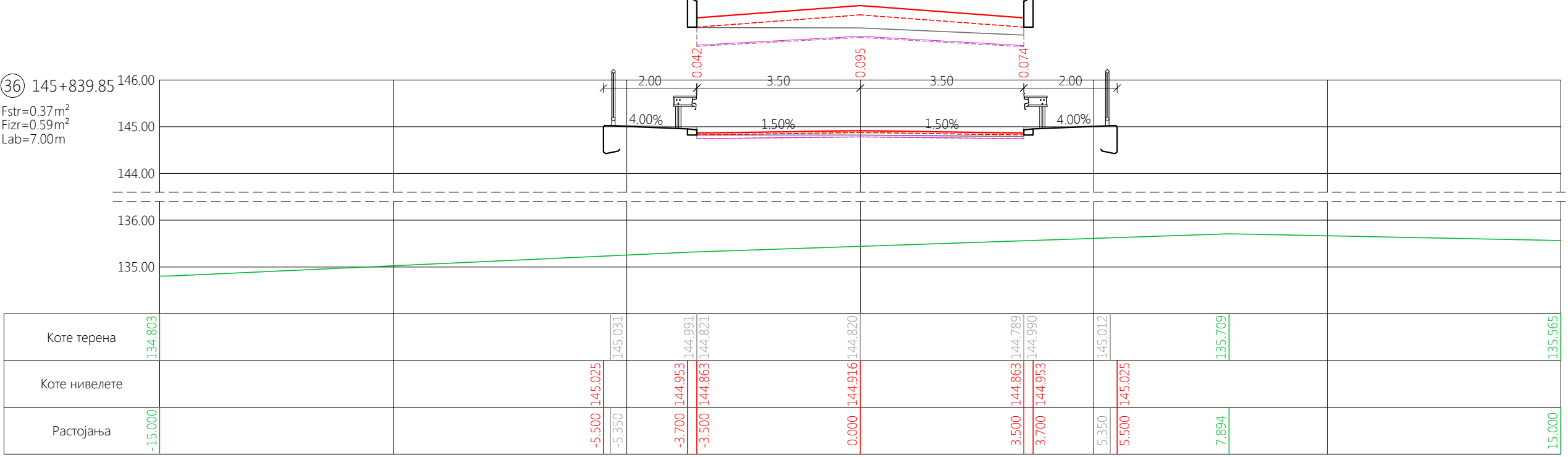
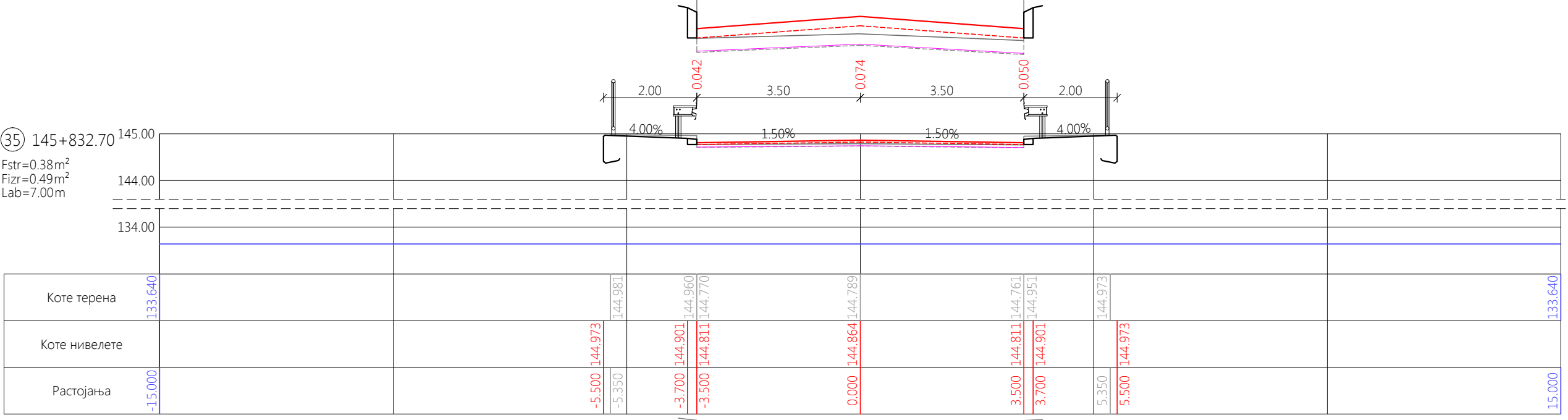
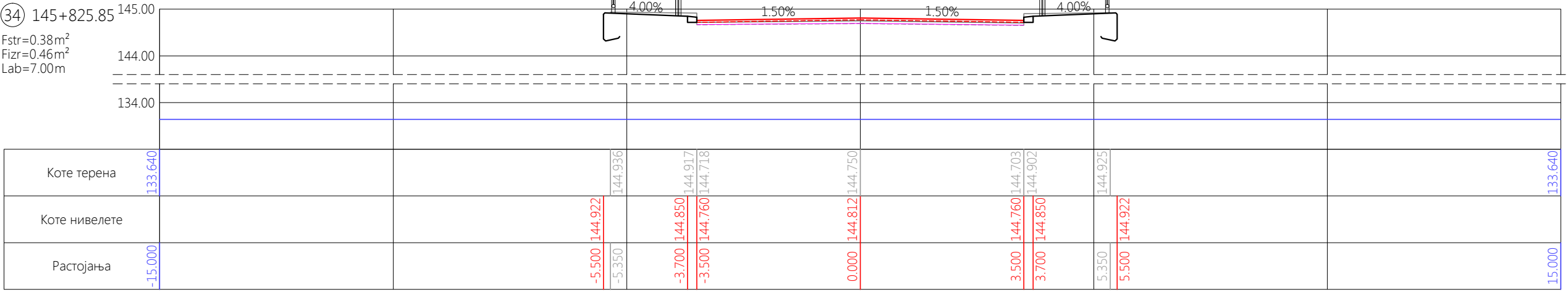
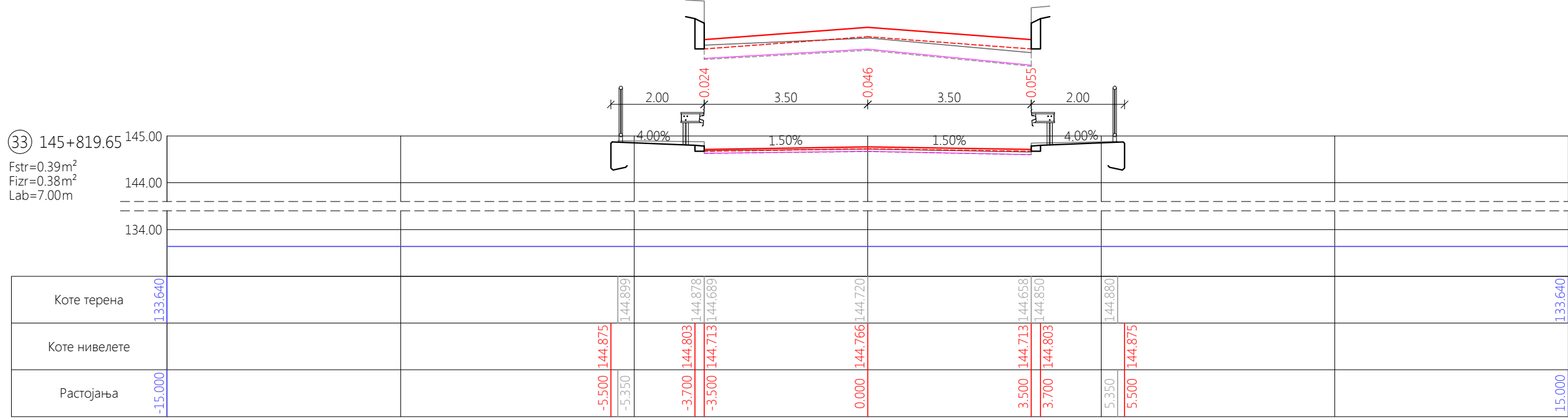
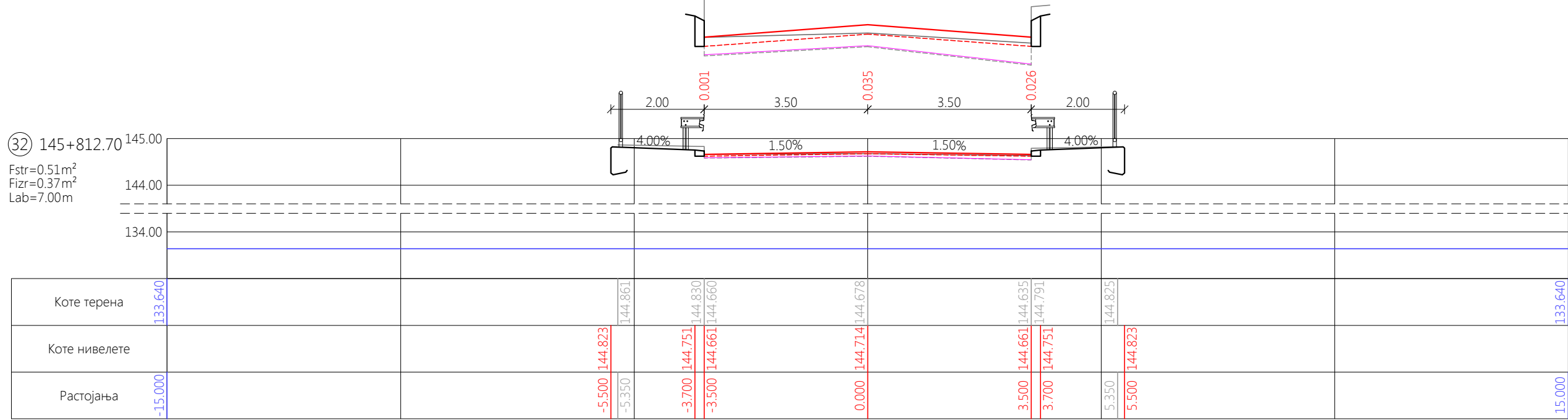
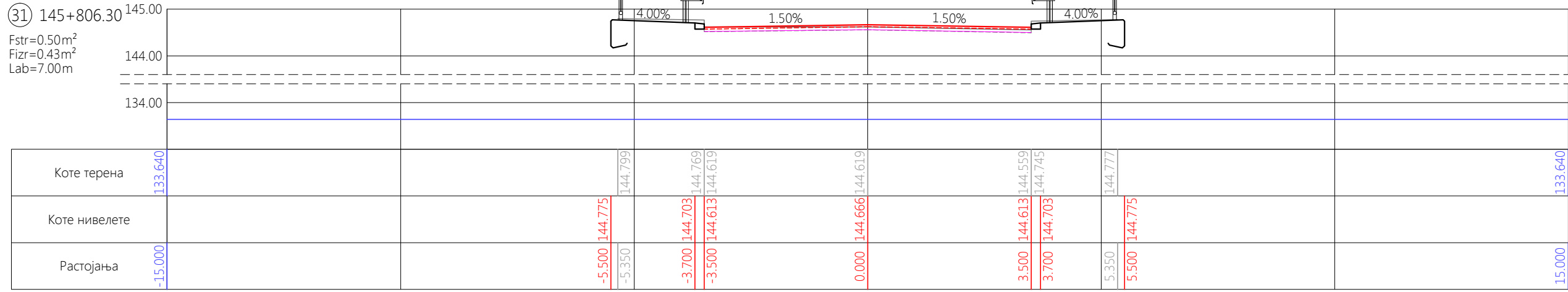
Пројектна организација:  ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 N00814 		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу IБ реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. Јурић, Драг. Милош; 315 N00814		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Пројектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
		Цртеж: Попречни профили	Бр.цртежа: 5.3




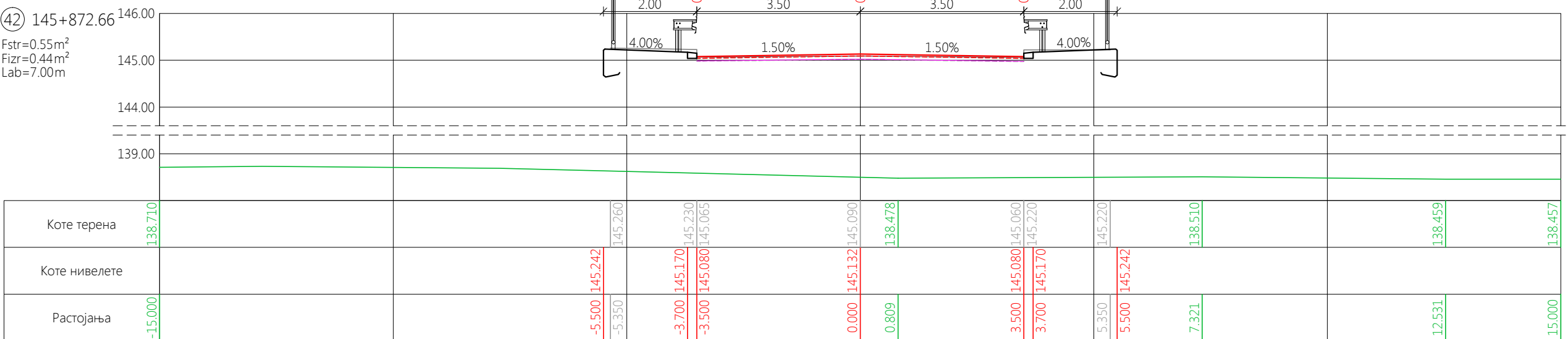
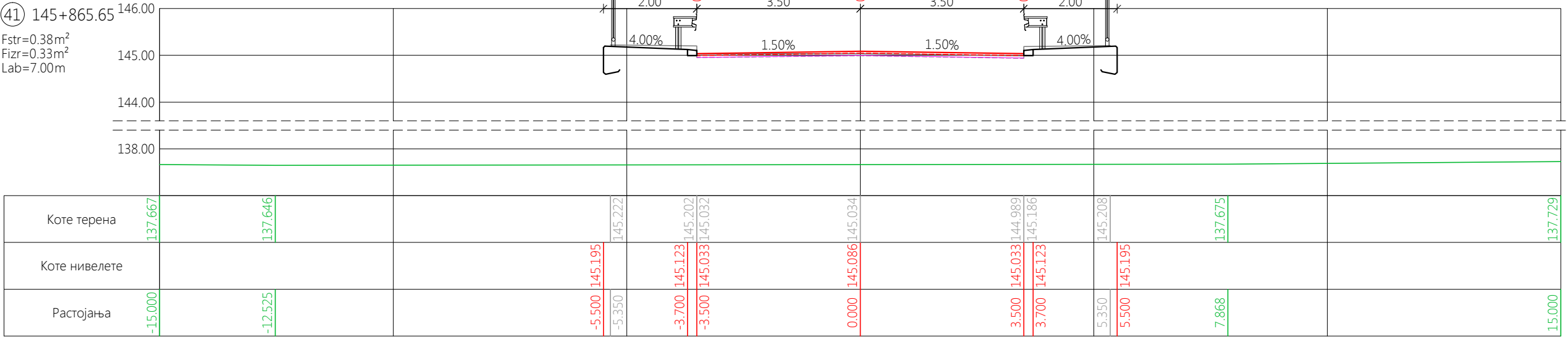
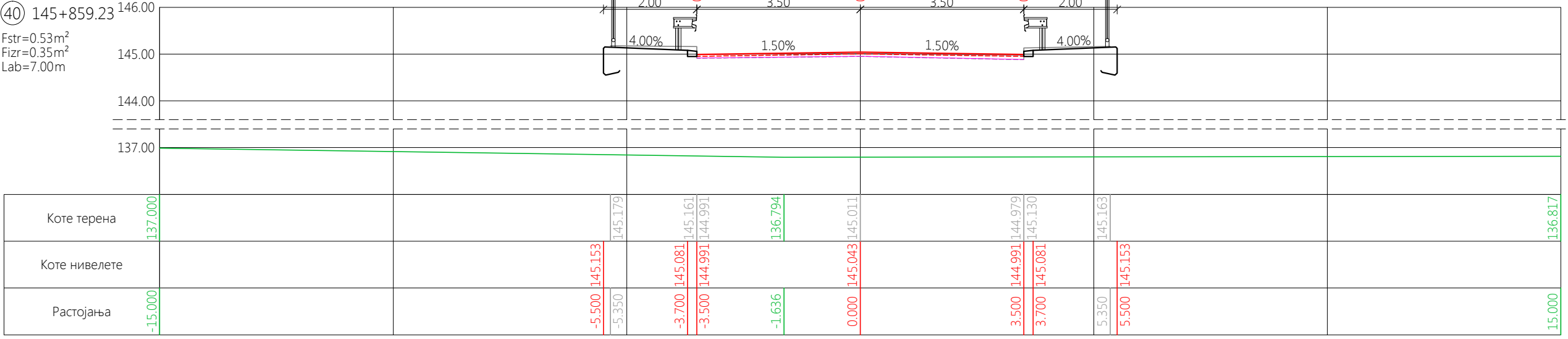
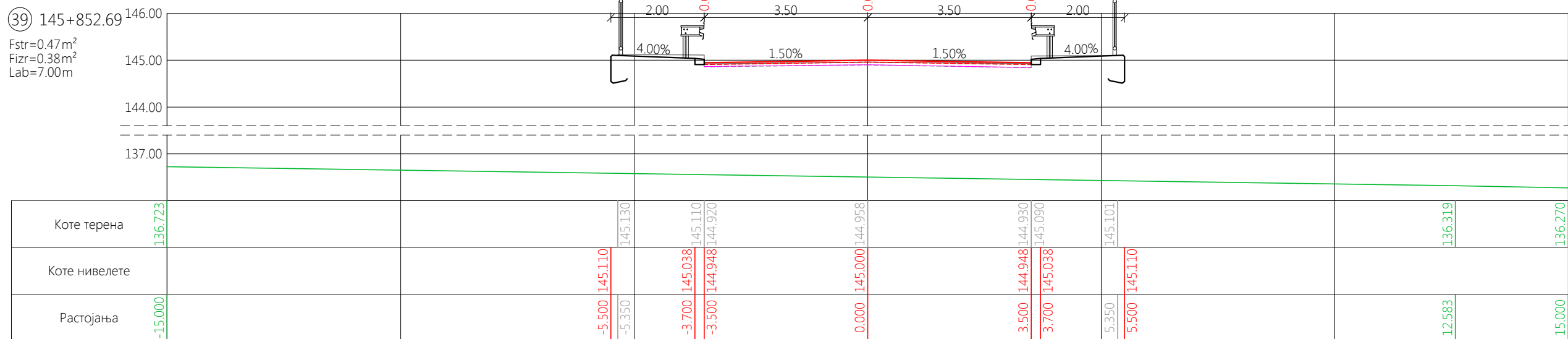
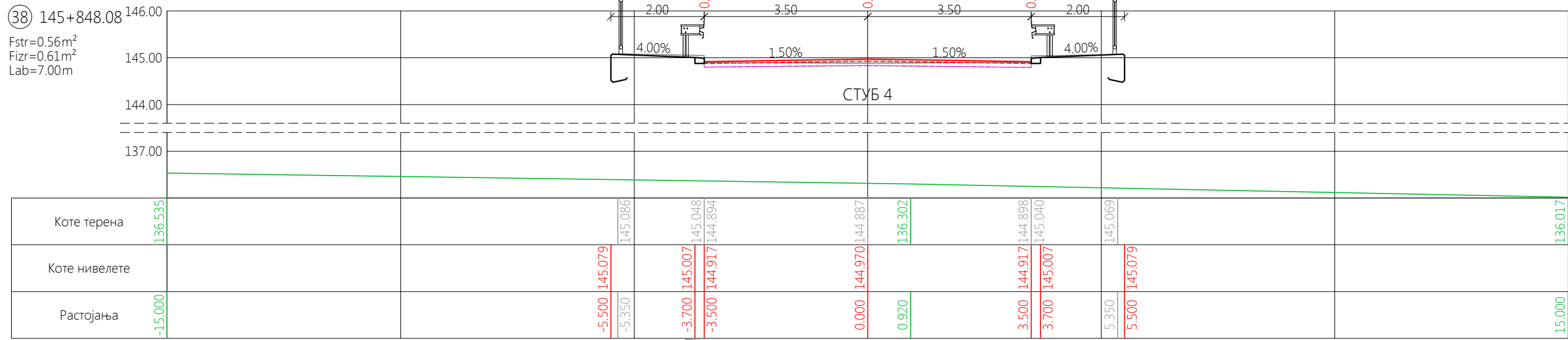
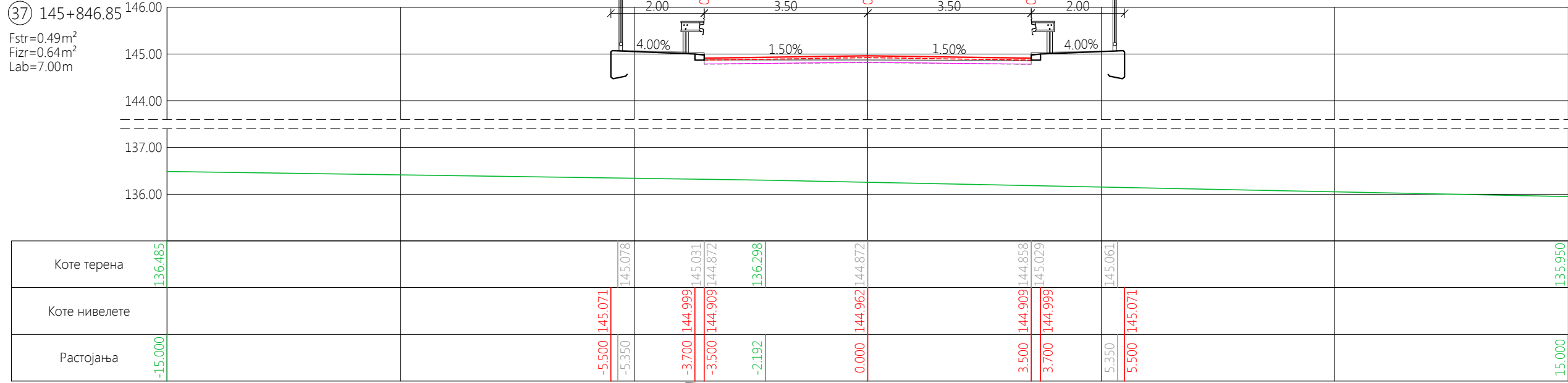
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 008 14		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Проектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Држав. грађ. инж. 315 008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
		Цртеж: Попречни профили	Бр.цртежа: 5.4





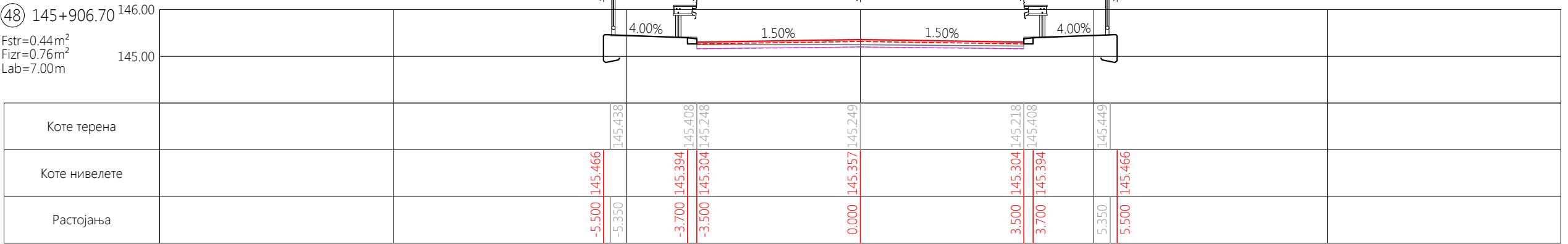
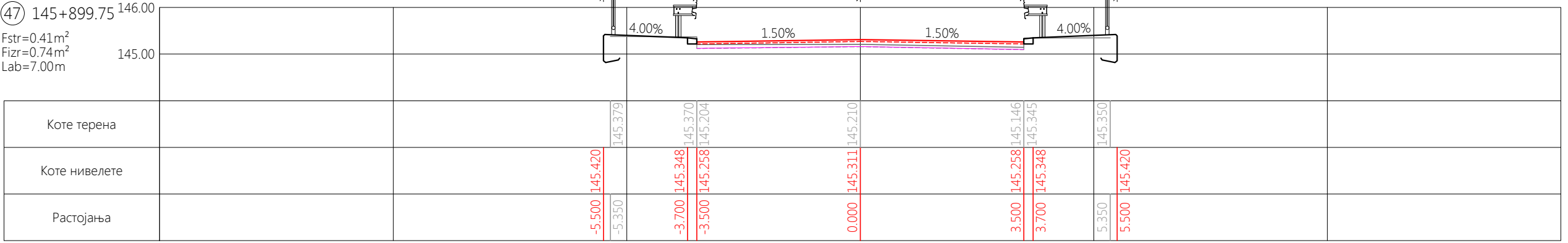
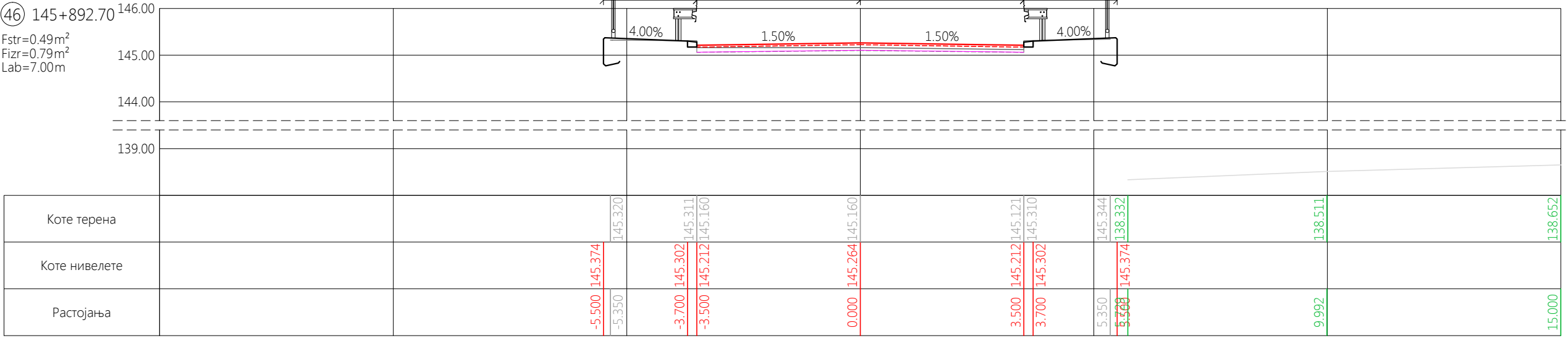
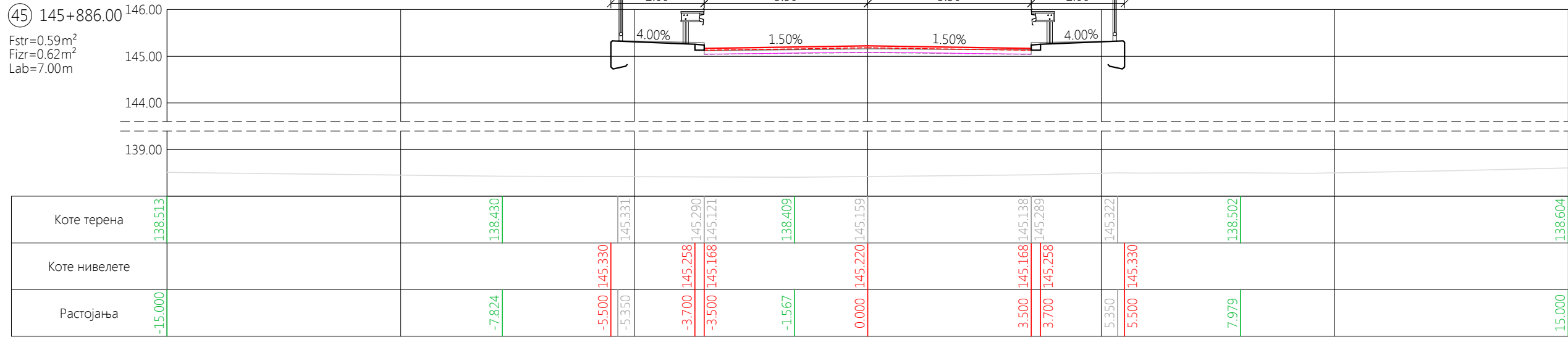
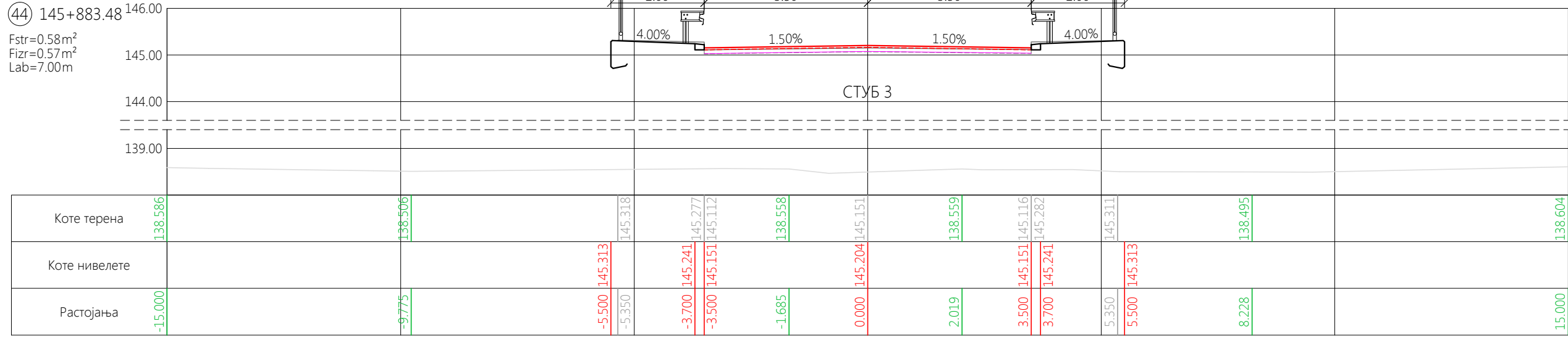
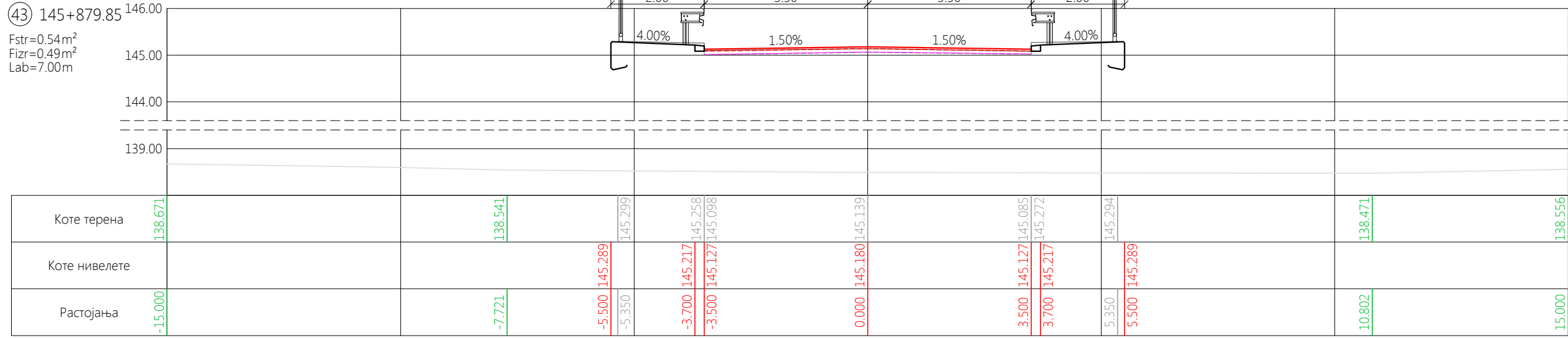
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дипл.инж. грађ. инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Проектант: Андреја Лукић, дипл.инж. грађ. инж. Број лиценце 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат Датум: Јун 2021	
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста Размера: 1:100	
		Цртеж: Попречни профили Бр.цртежа: 5,5	





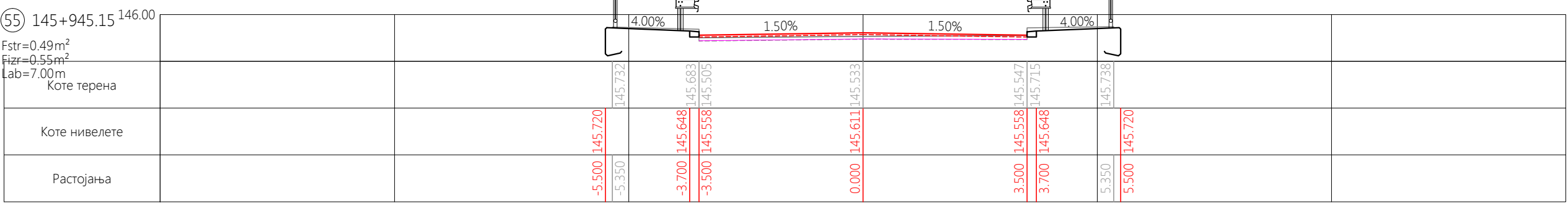
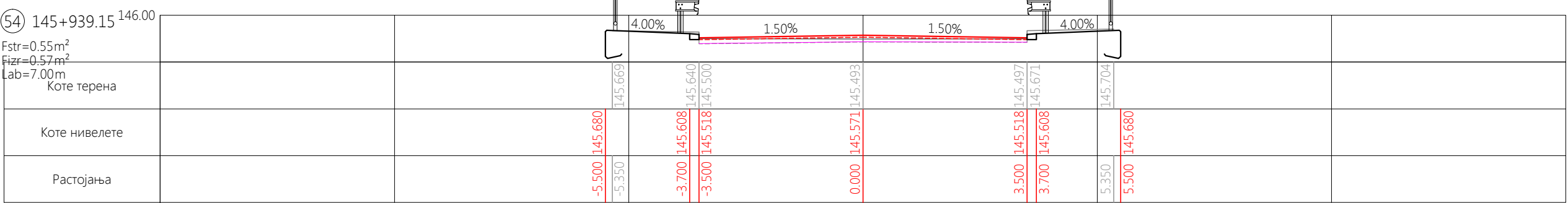
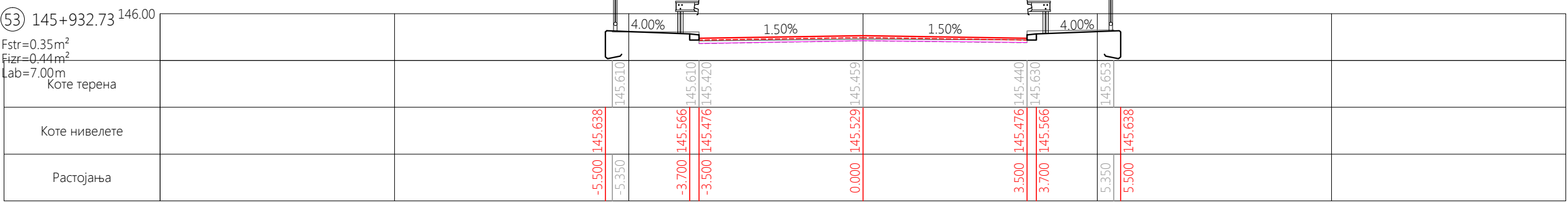
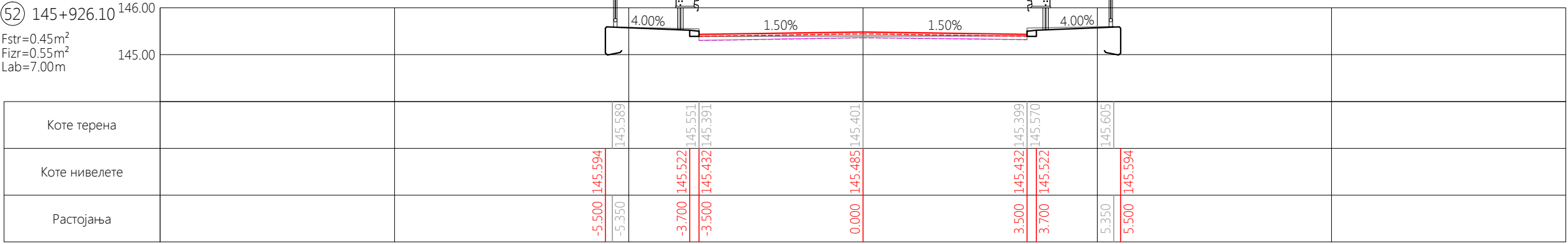
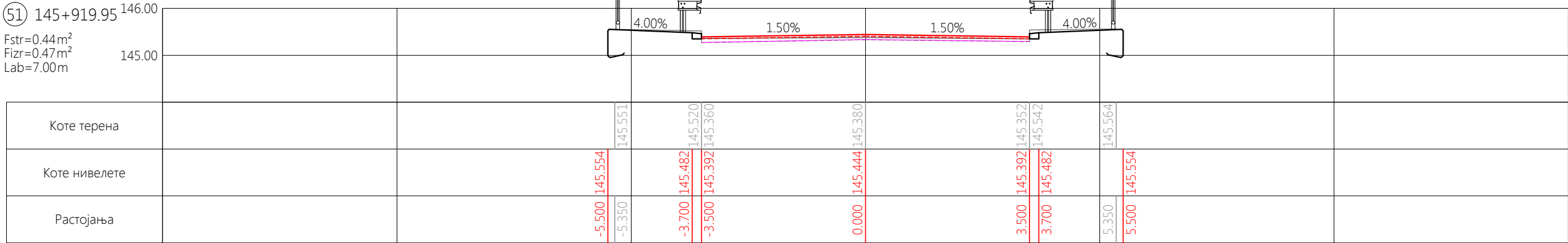
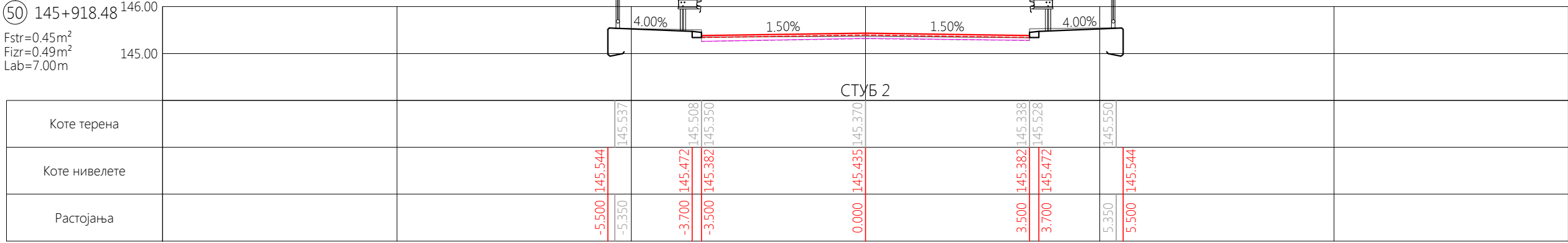
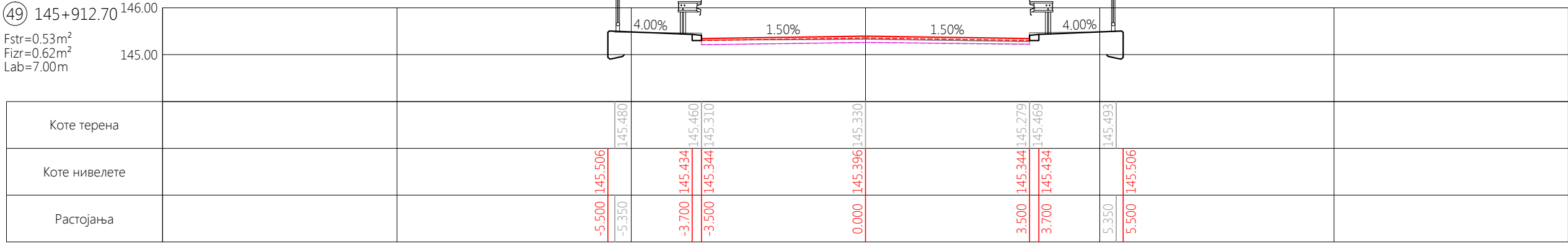
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 008 14		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Проектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Др.инж. град. инж. 315 008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	
Проектанти сарадници:		Датум: Јун 2021	
		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	
		Размера: 1:100	
		Бр.цртежа: 5.6	
		Попречни профили	





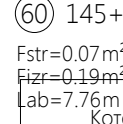
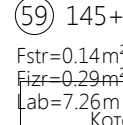
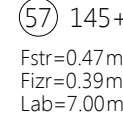
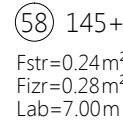
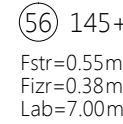
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дипл.инж. грађ. инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу IБ реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Проектант: Андреја Лукић, дипл.инж. грађ. инж. Држав. грађ. инж. 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат Датум: Јун 2021	
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста Размера: 1:100	
		Цртеж: Попречни профили Бр.цртежа: 5.7	





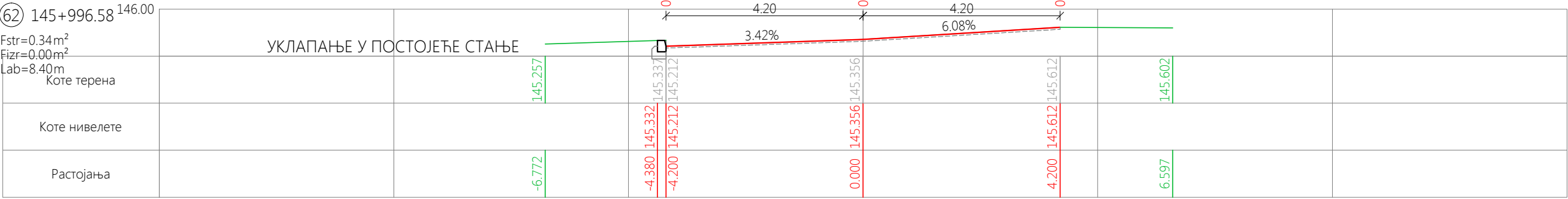
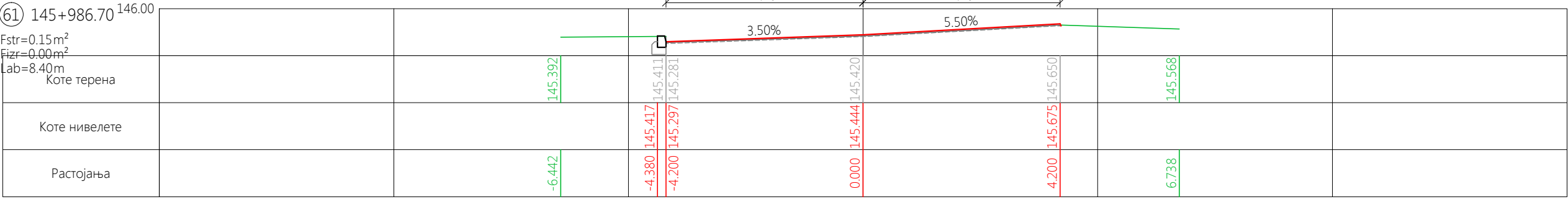
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Проектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Држав. грађ. инж. 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
		Цртеж: Попречни профили	Бр.цртежа: 5.8





Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Проектант: Андрија Лукић, дипл.инж. Држав. грађ. инж. 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
		Цртеж: Попречни профили	Бр.цртежа: 5.9



Пројектна организација:  ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 16 реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Пројектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
		Цртеж: Попречни профили	Бр.цртежа: 5.10



Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Друмски мост Каракај преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.26 на граничном прелазу Мали Зворник на К.О. Мали Зворник: 739/1, 766/1 и К.О. Зворник: 8698/1, 7252/2, 7252/6, 7251/2, 7248/18	
Проектант: Андрија Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
		Цртеж: Попречни профили	Бр.цртежа: 5.11

